

长沙晚报

国庆期间,200余名公交驾驶员入住设施齐全的公租房

祖国生日我乔迁

2014年10月4日 长沙晚报 A02版



本报讯 (记者 陈喆) “不用担心房东涨租金,也不用再经常搬家,我在长沙算是有了自己的家了!”接过栗塘小区公租房的钥匙,147路公交车驾驶员李正新抑制不住内心的喜悦。国庆期间,湖南龙骧巴士举行公交驾驶员入住栗塘小区公租房暨21路公交线路开通仪式,李正新和200余名同事首批入住公租房,搬进了配有空调、热水器、燃气灶、抽油烟机等设施的新家。

外地公交驾驶员有住房难题
“之前一直住在树木岭,住进去不到一年就被盗了两次。空调、热水器也没有,每到租房高峰期,房东还涨房租。”8路公交车驾驶员曹宇告诉记者。目前,长沙的公交驾驶员、修理工等一线员工约有8成来自外地,在长沙没有自己的住房,在租房时又面临住房难找、房租较高的问题。54岁的李正新是岳阳人,来长沙工作的6年时间里经常搬家,此前与人合租在王家垅的老旧宿舍内,条件极其简陋的房子月租金也要400余元,此外还要缴纳1.2元/度的电费,3元/立方米的电费。

公司争取房源并出资装修
去年底,龙骧巴士公司把争取公租房房源列为工作重点,积极向市、区住房保障局申请整体租赁公租房,得到了全市各级相关部门的大力支持,先后申请到雨花区栗塘小区、芙蓉区东岸梅园小区200余套公租房。

这批公租房价格比市场便宜40%至50%,如李正新这次入住的栗塘小区一室一厅一厨一卫的住房,

月租金仅为200元。此外,龙骧巴士还筹资150余万元,为每一位驾驶员的公租房安装了空调、热水器、燃气灶、抽油烟机和家具等设施。此次,龙骧巴士有200余名一线员工递交了申请材料,全部成功申请到了公租房。

明年有望增加更多房源
“明年我们还将为员工争取更多的房源,争取年内办理好岳麓区谷山庭苑和雨花区凤凰家园的公租房手续,真正做到暖人心、留人才。”龙骧巴士负责人介绍,对一线员工实行加分优先配租的措施,对于工作中表现优秀的员工予以加分,安全行车先进个人加5分,公司标兵加10分,劳动模范加40分,外地员工加20分。

出席入住仪式的市政协副主席、市交通运输局局长刘明理表示,长沙每天有230余万人次乘坐公交车出行,8000余名公交驾驶员付出了辛勤的劳动。社会应关心公交驾驶员,为他们的工作生活提供便利,让他们为市民提供更安全、舒适的服务。



湖南龙骧巴士驾驶员入住公租房 长沙21路公交开通

2014年9月30日 红网·湖南频道

红网长沙讯 (记者 刘玉先 通讯员 熊首军) 今天,湖南龙骧巴士员工入住栗塘小区公租房暨21路公交线路开通仪式在雨花区栗塘小区举行,龙骧巴士也成为长沙交通行业乃至长沙市首家整体承租公租房的企业。

“公司200多名一线员工成功申请到了公租房,分别入住栗塘小区和东岸梅园,房间里面配备了空调、热水器、燃气灶、抽油烟机和常用家具等设施的新居。”龙骧巴士相关负责人介绍,长沙市交通运输局特批的21路栗塘小区至汽车南站公交线路今天也正式开通,为周边群众的出行提供便利。

龙骧巴士现有员工3277名,其中公交驾驶员近2000名,当中有80%来自外地。在长沙城区租房居住,房租费高、住房条件差、配套设施少的住房难问

题非常突出,导致驾驶员招录难、留用难,成为影响驾驶员队伍稳定的重要因素。2013年底,为把好事办好,龙骧巴士把争取公租房房源列入今年度重点工作,并专门成立公租房管理领导小组。加强与有关部门的沟通联系,及时了解相关政策,积极向市、区住房保障局提交了承租公租房的报告,申请整体租赁公租房。

在长沙市住房保障局、市交通运输局的支持下,此次龙骧巴士获得200余套费用低廉、配套齐全、管理规范公租房房源,分别位于栗塘小区和东岸梅园。同时,龙骧巴士共投入150多万元,在公租房内安装了空调、燃气灶、热水器、抽油烟机等,栗塘小区已经基本实现“拎包入住”。

李志球是龙骧巴士所属102路公交线的一位普通的驾驶员,在申请公租房前,他一直和别人合租在一室一厅的房子里,租金每月800元,还要另外交电费,这对于他来说,是一笔不小的开销。由于自己表现优秀,各方面都符合公租房申请要求,其也成为首批入住公租房的员工之一。

长沙市住房保障局党组成员苏自立介绍,今年总共向龙骧巴士公司提供500余套公租房,向湖南巴士公司提供400余套公租房。申请公租房必须满足三个条件,在长沙市没有住房;和单位签订了劳动合同、缴纳了社会保障,工作稳定;同时家庭人均收入在2524元以下。“符合这些条件的个人和刚毕业的大学生都可以来申请公租房。”



龙骧巴士200余司机入住公租房

2014年10月1日 潇湘晨报

本报长沙讯 (记者 黎棠) 房间虽简单,但并不简陋,床、席梦思、空调、热水器、燃气灶等一应俱全。9月30日,湖南龙骧巴士的员工们终于领到了公租房的钥匙。“200多名一线员工成功申请到了公租房,分别入住栗塘小区和东岸梅园。”龙骧巴士公司还给公租房内配备了家具家电。



龙骧巴士相关负责人介绍,现有员工3277名,其中公交驾驶员近2000名,他们当中有80%来自外地,在长沙城区租房居住。公司向市、区住房保障局提交

了承租公租房的报告,最终获得了200余套公租房房源。长沙市住房保障局党组成员苏自立介绍,申请公租房必须满足三个条件,首先在长沙市没有住房;其次和单位签订了劳动合同、缴纳了社保,工作稳定;再次家庭人均收入要在2524元以下,“符合这些条件的个人和刚毕业的大学生都可以来申请公租房。”

又讯 (记者黎棠)

为方便出行,长沙市交通运输局将21路公交车调整为“栗塘小区—汽车南站”运行。调整后的21路走向为:从栗塘小区发车,经小区路接同升湖大道、时代阳光大道、万家丽路、桃花垅路、金海路、黄谷路、汇金路、韶山南路至汽车南站。9月30日线路正式开通后,将解决包括龙骧巴士员工在内的栗塘小区居民及周边居民的出行问题。

湖南龙骧巴士

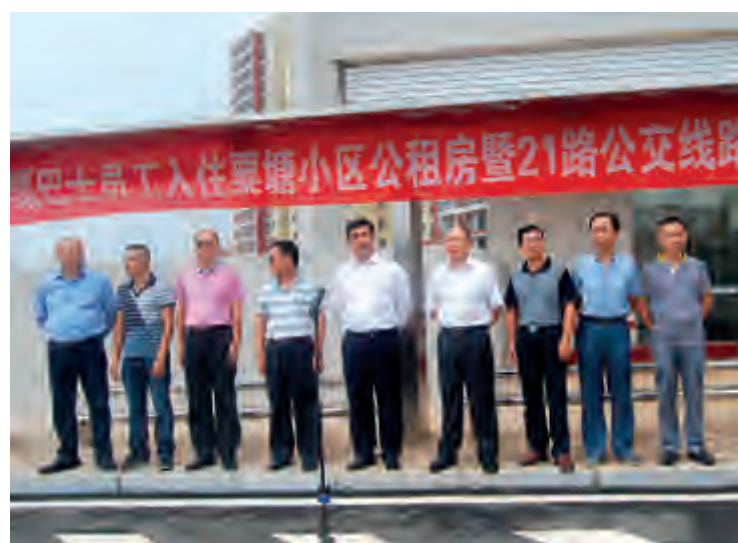
公租房 专刊

湖南龙骧巴士
有限责任公司主办

HUNAN LONGXIANG BUS

2014年10月15日 第10期(总第127期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 杨婷

龙骧巴士驾驶员入住栗塘小区公租房了



9月30日上午10时30分,公司在雨花区栗塘小区举行了“龙骧巴士员工入住栗塘小区公租房暨21路公交线路开通仪式”,市政协副主席、市交通运输局局长刘明理、市交通运输局党委书记胡岳龙、市住房保障局党组成员苏自立、市公共客运管理局党委书记李同创、雨花区住房保障局局长汤小辉、雨花区住房保障局党委书记黄意平、雨花区住房保障局纪委书记付光雄等出席仪式,并为首批入住的驾驶员发放了新房钥匙。8路线曹宇、102路线李志球等200余名驾驶员首批入住公租房,喜气洋洋地搬入装饰一新,已经配备了空调、热水器、燃气灶、抽油烟机和常用家具等设施的新居。

龙骧巴士驾驶员、修理工等一线员工来自五湖四海,外地员工居多,在长沙租房居住。房租费高、住房条件差、配套设施少的住房难问题非常突出。市委市政府高度重视外来务工人员的住房问题,市住房保障局、市交通运输局近年来一直在积极探索有效途径,全力为外来务工人员提供更多帮助,尽力为他们排忧解难。



首批入住的驾驶员代表从领导手中接过公租房钥匙,喜悦之情溢于言表。



发放的公租房钥匙,传递的是市委市政府对普通劳动者的关爱之情。



市政协副主席、市交通运输局局长刘明理为乔迁新居的驾驶员送上红色表示祝贺。



雨花区栗塘小区的居民们欢欢喜喜地搭乘首发21路公交车



“出门就有公交进站,这下咱们出行方便多啦!”住在附近的刘嬢嬢喜笑颜开。



长沙金时房地产有限公司为21路公交车运行,无偿提供了始发站和调度室。

领导关怀



长沙市政协副主席、市交通运输局局长刘明理表示,长沙每天有230余万人次乘坐公交车出行,8000余名公交驾驶员付出了辛勤的劳动。社会应关心公交驾驶员,为他们的工作生活提供便利,让他们为市民提供更安全、舒适的服务。



长沙市委、市政府为民办实事、落实民生工程的要求,践行党的群众路线教育实践活动,继续关心公交驾驶员的生活、改善他们的住房条件。



长沙市住房保障局党组成员苏自立说,今年总共向龙骧巴士公司提供600余套公租房,还将继续为公司调配更多的房源。

小区环境



雨花区粟塘小区公租房正门,整洁有序。



芙蓉区东岸梅园公租房小区一角,绿意盎然。



雨花区长房凤凰佳园公租房小区楼前剪影,绿树环绕。

配套设施



抽油烟机



热水器



空调



燃气灶



床



桌椅

员工剪影



即将搬迁新居的员工们欢喜地在新居前交谈。他们开心地说:“现在邻居都是同事,平时下班没事时还可以串串门呢!”他们一致表示会好好维护家园,遵纪守法,不辜负政府和公司的一片好意。



龙九队147路线驾驶员李正新喜迁新居。9月30日这天,他早早地来到自己所住的粟塘小区13栋105号整理房间,他说:“公司处处为我们着想,公租房里该有的一应俱全,让我们省了不少事情,更让我有家的感觉。实在是太感谢公司为我们所做的一切,我一定加倍努力工作回报公司回报社会。”



旅游车队8路线驾驶员曹宇老家的房子在今年六月份被暴雨无情地冲走了,他说暴雨无情,人间有爱。感谢政府让百姓安居乐业!感谢公司对他的关爱,在他最困难的时候送来温暖!在今后的工作中,他表示唯有将这份感激化成对乘客的优质服务,将爱心洒播给社会上的每个人。

工作有了,老婆孩子也有了,连房子也有了!

“2011年我来到龙骧巴士找到了工作,2012年在同事的介绍下我娶了老婆,2013年我的孩子出生了,2014年我又申请到了公租房。没有龙骧巴士就没有我今天的一切!非常感谢公司给了我这一切!真的非常感谢!”说起这些,43岁的贺龙银脸上洋溢着满满的幸福和感恩。贺龙银来自湖南郴州,之前一个人在广东打工七八年,毫无归属感。三年前,他只身一人来到长沙找工作。经人介绍来到龙骧巴士,现在已是龙十队168路线的一名驾驶员。这三年中,龙骧巴士见证了他的成家立业,娶妻、生子。他说这里才有家的感觉。公司在“公开、公平、公正”的原则下对公租房进行申请配租,符合条件的贺龙银在此次的申请公租房中的综合评分是十车队最高的一位。3年来他驾驶的从未发生过安全行车责任事故,并无一次行车违章及投诉,从2012年至今的安全行车公里数为99693.8公里。他很珍惜这份工作,对待自己的车辆就像对待自己的亲人一样,发车前和收班后他都会亲自检修车辆,发现大问题及时报修。本分、真诚的他,和同事的关系相处十分和谐。他说公司配租的东岸梅园的房子和自己以前租住的私人房简直就是一个天上一个地下。以前租住的房子不仅房租贵,条件差,而且安全性欠佳。现在的房子不仅室内装修崭新,户型南北通透,更让他感动的是公司还给每户配备了空调、燃气灶、抽油烟机、热水器和电视柜。而且小区的环境也是可圈可点,推窗见景,绿意盎然,家离幼儿园和农贸市场只有几步之遥,更方便的是离上班的十车队坐公交只有2站路的路程。找工作、娶老婆、生孩子、“分”房子,一气呵成的贺龙银说:“现在什么都不用操心了,安安心心的工作,开好车,服好务,尽自己微薄之力回报公司回报社会才是当下的重中之重。”(杨婷)

暴雨无情 人间有爱

我叫曹宇,是龙骧巴士旅游车队8路线的驾驶员。我是一名80后,出生在长沙县一个农村家庭,于2010年入职龙骧巴士这个大家庭,当上了一名向往已久的公交驾驶员。生活在龙骧巴士这个快乐的大家庭,我深深地体会到了公司对员工的关爱、关怀,对一线员工在各项政策上的倾斜,在改善驾驶员待遇上付出的努力,时刻感受到各级管理人员把“你我他”的核心价值观念系于心中,全心全力为员工办实事、好事。今年6月,暴雨倾盆。老家的房子在暴雨中不受其力被冲倒,父母失去了唯一的住房。突如其来的天灾让我手足无措。在长沙我和妻子一直都是租房住,租住的是农民的自建房,一室一厅根本不够父母、妻子、孩子一家五口住。怎么办?正当焦头烂额的时候,我看到了公司贴在调度室中有关公租房的通知:只要与公司签订正式劳动合同,就可以申请公租房。6月24日这天,我立即写了申请交到公司,并说明了自己所遇到的困难。可是,东岸梅园小区公租房报名已经在6月10日截止并已在公示阶段。那一刻,我激动的心情又一次跌到谷底,只有另想办法了。6月26日,上班的时候我被告知申请到了东岸梅园的公租房!那一刻,简直不敢相信自己的耳朵,激动得无法言喻。短短2天的时间,在公司努力下,长沙市住房保障局、芙蓉区保障局为我特批了一套东岸梅园公租房,心中的石头踏实地落地了,这对于我们一家五口是多么重要的时刻!暴雨无情,人间有爱。我非常感谢政府,感谢公司对我的关爱,在我最困难的时候送来的温暖!三言两语难以表达这份感激之情,唯有在今后的工作中将这份感激化成对乘客的优质服务,将爱心洒播给社会上的每个人。(曹宇)

去了日本、韩国,还“分”了房

王云洪是龙骧巴士十车队168路线的一名驾驶员,2009年进入公司,今年是他来到公司的第五个年头。说起王云洪,身边的同事都赞他实在、有责任心、待人真诚。王云洪是浏阳人,一家老小的生活重担全部压在他肩上,问他累不累,他憨厚一笑,轻声说到:“不累!现在的工作稳定,公司福利也好,而且我们驾驶员特别受关照,我开起车来很来劲。”王云洪来公司之前自己跑过客车,南下打过工,由于一家老小都要照顾,想找个离家近的工作,经朋友介绍来到了龙骧巴士十车队168路线,一呆就是5年。5年来,王云洪先后被评为2011年文明创建先进个人、2013年节能降耗标兵。2012年,他作为80名文明创建先进个人的一员参加了公司出资的日本考察学习之旅,他说:“那是我第一次坐飞机,第一次走出国门,激动不已,非常感谢公司精心的组织、周到的安排,从吃住行到零花钱都为我们安排妥当,让我们感动万分。所以唯有用更努力的工作来回报公司。”今年,王云洪又作为公司2013年度40名优秀员工之一去了韩国。“太激动了,去了日本,又去了韩国,做梦都没想到!开了眼界也学到很多东西”他说,“不仅享受了出国考察学习的福利,公司今年还为我们申请到了公租房,我立即递交资料申请东岸梅园的公租房即被批准,‘分’到了房子!我终于可以不要住在冬冷夏热的棚户区了,这里不仅便宜划算,小区环境好,配套设施完善,上班近了,小孩放寒暑假也可以接过来一起住。公司处处为我们着想,我也会将心比心,尽心尽力做事,服务好每一位乘客,为公司争光!”(杨婷)

感谢公司为我们解难题 办实事好事
李志球是龙九队102路线一位普通的驾驶员,自2007年加入龙骧巴士以来,他以车队为家,工作上的他是兢兢业业的、尽职尽责的;生活上的他是积极向上、甘于奉献的。入职7年来,李志球很少有休息的时刻。逢年过节,别人都在全家团聚的时候,他却一直坚守在自己的岗位,把公司当作他的家,车辆就是他的亲人。虽然外表上他看起来并不显得强壮,但在大家眼里,他就是个铁人,有着一股韧劲和拼劲。几年来,无一次服务投诉,无一次行车违章,2011年被评为文明创建先进个人,2012年被评为公司劳动模范。提起他,九车队上下无不竖起大拇指。李志球来自湖南益阳县,家有老人,还有两个孩子在上学。他是家里的顶梁柱,在长沙工作的7年内,申请公租房前他一直和别人合租在一室一厅的房子里,租金每月800元,还要交水电费,对于他来说,这是一笔不小的开销。看到公司发布的消息,他喜出望外,及时写了申请,由于自己表现优秀,各方面都符合申请要求,获得批准首批入住。他激动地说:“7年前,我从农村来到星城长沙,是一名名符其实的进城农民工。感谢公司,真正地为我们一线员工解难题,办实事好事。”(杨婷)

工作起来觉得快乐又幸福

2008年,35岁的毛志祥来到龙骧巴士,从事驾驶员工作。作为一名普通公交驾驶员一干就是6年,逢年过节也很少回老家湖南安乡县。这些年毛志祥和老婆孩子来到这个城市,打工生活,但没有属于自己的房子。白驹过隙,眼看着孩子慢慢大了,以后还要结婚生子,一家几口还都在这座城市租着房子,总有漂泊不定没有家的感觉。2014年8月份,公司发布通知,凡与公司签订劳动合同的员工,且在长沙市区内无房产,均可申请公租房,并优先外地驾驶员。看到这个通知后,毛志祥立刻填写申请表,并成功申请到粟塘小区公租房。毛志祥得知将要入住的公租房内已配备好了空调、热水器、燃气灶、抽油烟机和床等生活用品后,决定自己掏钱为新居铺上木地板。“我要在龙骧巴士安心地工作,在长沙幸福地生活”。公司考虑到毛志祥的实际情况,联系了粟塘小区物业,批准让毛志祥领取装修钥匙,进行地板装修,把自己的家装饰得更漂亮。几年来,毛志祥对公司为员工提供的福利,一点一滴的关爱都铭记在心。在龙骧巴士的这些年,虽然驾驶员的工作有些辛苦劳累,但毛志祥感到特别温馨,他高兴地说:“公司为我们着想,让我们工作起来觉得快乐又幸福!”(黄权)