

致青春

人往往面临各种选择，选择容易的、困难的、好的、坏的全凭个人自由，而个人自由又是自己对自我的约束，在青春的困惑期我们往往不知道该如何自由选择，在被选择以后又无法达到内心释怀，从而导致负面情绪滋生。所以，如何正确看待，并调整自我，成为了适应能力的强化剂。

法国雕塑家罗丹把自己约束在雕塑的世界里，柴可夫斯基则专注于音乐。在长达16年的时间里，米开朗基罗把自己约束在西斯廷教堂的圆顶下面，他画成了壁画，创造了艺术史上的一个奇迹，他们都

(黄茂)

那一抹彩虹的思念

借着周末来到了乡下，呼吸新鲜空气，细雨过后走在外婆家的乡间小路上，放眼望去，一抹彩虹如弯弓横挂在头顶。彩虹不大，看上去只有二三十米，色彩也不够鲜亮，只有红黄蓝两三种颜色，但它依然让我感到振奋、惊喜。映照着这雨后的天地，映照着树木上一颗颗晶莹的小水珠，为大地披上了一件美丽的霓裳，使天地间顿显辉煌、明亮、柔和。我的心里也多了一份宁静与对美好事物的追求，以及往日与外婆生活点滴的思念，感觉一切都是那么的祥和，构成了一幅优美的水墨丹青。

微风袭来，莫名一阵心疼，沉重的内心提携着无尽无眠的思念，走在那泥土路上，一步一脚印，只为寻那一声遥远的呼唤。在我的记忆中，在农忙闲暇之余，外婆总会做着各种我

把自己约束在一个小的范围内，但也充分享受了创作的自由，这正是值得我们年轻的公交人应该学习的地方。因为年轻，可塑潜力无限，选择纷繁复杂，同时也让人浮躁不堪，而唯有沉下心来专注一件事，才能厚积薄发有所建树，就像这些名人，可能在其他领域并不优秀，能够如此出众，十年甚至几十年只干一件事，仅此而已。而面对一个不喜欢的工作岗位，或者自己觉得短板却又被安排的工作，我们应该敢于面对它，克服一点就是成长一点，完全适应就是自我实现。在这即将逝去的青春里，愿年轻的小伙子挣脱彷徨的束缚，坚定不动摇地走下去。

爱吃的乡村零食，薯糕、南瓜饼、豆腐乳、萝卜干等等，甚是怀念。日落霞光笼罩着乡村，如今，您在这里留下的美好时光被岁月轻轻地拂去，成为无法抹去的记忆。思念，是一种爱恋，只能默视而无法张口，一转眼，一路欣赏来往不同的过客，忘了回去的路，匆匆忙忙，什么都有了。再次仰头看着天上的彩虹，我默默地站立在空地上，思绪全已飞向了您的身边，仅仅几分钟后，彩虹消失了，悄悄地没有留下丝毫的痕迹，在这浑黄的天空中倩影一现，瞬间又消逝得无影无踪，撇下依然灰蒙的天空，给人平添一份遗憾与遐想。我的思绪虽消去，可是我知道对外婆的思念永无止境，犹如彩虹般，我知道您还在那里，在明净的世界里，准备着坚强地迎接未来的生活!

(施燕)

路面的小坑

上班常走的那条路最近开始维修了，原因很简单，路刚修好的时候，有一块路面比别的地方稍微低了一点，随着人走车碾，它的缺陷就越来越明显地暴露出来：先是地面有些松动，然后是凹陷，它变成了一个小坑。而正因为有了这个小坑，大小车辆经过的时候都会重重地砸下，最脆弱的地方反而承受着最重的打击。日复一日，裂痕扩展，下陷加速，就成了现在的模样。有几次看到有些车辆因为躲闪不及差点儿酿成车祸。每次走过这条路，路过这个坑，我的心里

就会生出些许感慨。人生的路又何尝不是这样呢？一个人在成长的路上会犯下一些错误，而这些错误往往起于细小的事情，这些小事不予纠正，久而久之形成了坏习惯，也就是人们常说的缺点。在发现了自身缺点的时候，仍视而不见任其发展，像平整的路面的一个小坑，不予修复，天长日久就积恶成虎。不因事小而不为。人生的路要想走得顺畅，就要时刻警惕那些“小坑”。一旦发现应该立即修复、填平，才能不害人、不害己。

(楚建辉)



霜叶红于二月花

杨婷

本报地址:长沙市香樟东路159号

邮编:410014

编辑部电话:85065179

传真:85146010

在日常生活中，我常常听到一些同事的抱怨：工作不如意，待遇不公平……但很少有人扪心自问：今天我尽心努力工作了么？曾有名人所言“尽责是一种把你应该做好的日常工作做到最好的充满激情的行动。人的一生中，最光辉的一天并非是功成名就的那天，而是在悲叹与绝望中奋起，勇往直前的那一天”。如何让自己做到最好？在工作时、生活中我经常思索这个问题。

心态决定着你的行动，不仅仅要有一颗激情的进取心，同时也要有淡定从容的平常心。平常心是对生命透彻的领悟，拥有平常心才能坦然面对成与败、得与失、荣与辱，

(彭灿)

坚强过，就是拥有

在一座悬崖峭壁上有一个生命在顽强的发芽，它不畏艰险，耐得住寂寞，独自成长。我不知道是什么样的力量使它在这样恶劣的环境下依然能够拥有那一种绿色的生机，即使其它所有的植物都没能爬上这陡峭的山峰，唯有它战胜了一切。没有人注意过它，它也没有多美丽，它只是一根草，毫无吸引力，却坚持着自己的信念永不言弃。

在逆境中成长是一种磨练，要有足够的勇气面对逆境当中的重重考验，即使每一种考验都难于上青天，即使考验永无止境，也要赋予自己全部的力量，用自己最坚强的心战胜重重关卡，达到最终胜利。在困难中成长，在逆境中不屈，相信总有一天会出现野火烧不尽，春风吹又生的奇迹。

有时候，我付出的努力比别人多，却还在原地踏步，心中那个地方离我还是很远，很远。但在后来才发现，我最应该羡慕的是我自己，因为我的失败经验是最丰富的，只有收获了这些，才会赢得最后的成功。

我相信，许多惊喜值得期待、值得等待，只要有耐心，只要敢于追求一切都有重生的机会，这是我一直坚信的信念，因为梦想何时追求都不算晚，因为青春永无止境，让他敢于担当，无懈可击，才能拥有奇迹，它一直都在!

(严瑛)

走过平凡

年轻时，总有豪情壮志，心比天高，拥有数也数不完的理想。可是，经历了许多，努力了许久，挣扎了无数个的不眠之夜。有一天，蓦然回首，你却突然发现，原来你的日子，还是上班下班，柴米油盐，再大点，就成家了，有了吵架的或不吵架的伴侣、听话的或不听话的孩子，又或许，有一天，生命中突然有了重大的变故，一向健康的你突然得了一种很棘手的病，一向和颜悦色的伴侣突然一脸的不耐烦，一向成绩优秀的孩子突然迷上了电脑，成绩下滑……在那一刻，你会发现，你一直以来追求的一些东西，渴望的一些东西，轰然倒塌。

面对于这些突如其来，你茫然失措，不知如何去面对。那种绝望是无奈和悲哀的，甚至你会觉得生命对于你来说，连意义都产生了怀疑。可是，日子一样还是要过，明天的工作一样等着你去完成。然后，在那些疲惫挣扎过后的夜，你突然觉得，原来平凡的日子，还是上班下班，柴米油盐，再大点，就成家了，有了吵架的或不吵架的伴侣、听话的或不听话的孩子，又或许，有一天，生命中突然有了重大的变故，一向健康的你突然得了一种很棘手的病，一向和颜悦色的伴侣突然一脸的不耐烦，一向成绩优秀的孩子突然迷上了电脑，成绩下滑……在那一刻，你会发现，你一直以来追求的一些东西，渴望的一些东西，轰然倒塌。

(龚浩)

关于“元旦”你知道多少

元旦，即世界多数国家通称的“新年”，是农历新年的第一天。

元，谓“首”；旦，谓“日”；“元旦”意即“首日”。“元旦”一词最早出现于《晋书》，但其含义已经沿用4000多年。中国古代曾以腊月、十月等的月首为元旦，汉武帝起为农历1月1日，中华民国起为公历1月1日，1949年中华人民共和国亦以公历1月1日为元旦，因此元旦在中国也被称为“阳历年”。

传说在4000多年前远古的尧舜盛世之时，尧天子在位时勤政为民为百姓办了很多好事，很受广大百姓爱戴，但因其子无才不太器重，他没把“天子”的皇位传给自己的儿子，而是传给了品德才能兼备的舜。尧对舜说：“你今后一定要把帝位传交好，待我死后也可安心瞑目了。”后来舜把帝位传给了治洪水有功的禹，禹亦像舜那样亲民爱民为百姓做了很多好事，都十分受人爱戴。后来人们把尧死后，舜帝祭祀天地和先帝尧的那一天，当作一年的开始之日，把正月初一称为“元旦”，或“元正”，这就是古代的元旦。历代皇朝都在元旦举行庆贺典仪祭祀等活动，如祭诸神祭祖，写门对挂春联，书写福字、舞龙灯，民间也逐渐形成祭神佛、祭祖先、贴春联、放鞭炮、守岁、吃团圆饭以及众多的“社火”等娱乐欢庆活动。

“元旦”一词最早出现于《晋书》：“颛帝以孟夏正月为元，其孟正朔元且之春。”

龙骧巴士召开2015年经营管理工作座谈会



龙骧巴士 心系你我他

湖南龙骧巴士 有限责任公司主办



HUNAN LONGXIANG BUS

2014年12月31日 第13期(总第130期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 杨婷

825万元，专项奖励驾驶员「礼让斑马线」行为



12月30日，由市交通运输局主办，市公共客运管理局和龙骧巴士承办的“礼让斑马线，公交率先”活动在全市公共客运行业正式启动。

为响应市委市政府的号召，在市交通运输局的直接指导下，龙骧巴士率先开展活动。截至目前，已完成了42场次的宣教培训，与驾驶员“一对一”承诺书2000余份。首批制作的3000份活动车贴，已全部张贴到位。公司专门投放825万元，设立“礼让斑马线”专项奖金奖励驾驶员礼让行为，按人每月300元的标准，按月考核发放到公交车驾驶员。同时在原有的年度“安全行车标兵”、“优质服务标兵”、“爱车降耗标兵”各10名的基础上，新增设10名“文明礼让标兵”，享

行业正式启动。市政府副市长何寄华，市政协副主席、市交通运输局局长刘明理参加启动仪式。为提升服务质量为抓手，目标是“让出责任”——强化公交车驾驶员守法遵规的意识，探索提升行车安全管理水平的新路径；“让出畅通”——结合长沙治堵治乱专项行动，为城区道路的畅通做出新贡献；“让出和谐”——营造礼让斑马线的良好氛围，倡导长沙广大机动车驾驶人形成斑马线前礼让行人的新风尚；“让出文明”——丰富具有行业特色的文明创建内容，打造文明创建活动的区域新品牌。将提升员工素质落实于实际工作中，实现让员工从以前“要我做好”的被动行为，转变成“我要做好”的主动行为。

“莫道行路难，礼让路自宽”。这次活动，只有起点，没有终点。无论有多大的困难，龙骧巴士都将在市委市政府、市交通运输局的领导下，长期不懈地坚持下去。让文明的春风，吹绿美丽星城的每一个角落。(杨婷)

赵智勇总经理指出，今年的会议在原有的基础上有所创新，要求各位发言人在限定的时间内讲完，这既是对每个人能力的培训，也是对企业文化的培养，更是对稀缺资源高效运用的培养，不仅可以让更多的人享受自由发言的机会，还能提高会议效率。他建议大家作总结时结合自己的工作和生活，做到“看得清、想得清、讲得清”，顺应潮流，改变观念，积极创新，勇于担当。希望大家在新的一年里团结一心，大胆作为，为承担更多的社会责任而共同努力。(杨婷)



11月27日，湖南龙骧橘子洲旅游服务开发有限责任公司与九洲控股旗下珠海高速客轮有限公司签订了合作框架协议，确定合资成立湖南九洲龙骧水上旅游客运有限责任公司，专业开发和运营湘江水上旅游客运。

2014年度全国交通运输文化建设

卓越单位

中国交通企业管理协会 交通行业优秀企业管理成果评审委员会 二〇一四年十一月

龙骧巴士荣获2014年“全国交通运输文化建设卓越单位”。公司总经理赵智勇连续第六年获得“全国交通运输企业文化建设先进个人”荣誉称号。

2015年龙骧巴士纯电动公交数量将达到183台



12月25日上午，长沙市采购比亚迪K8纯电动公交车签约仪式在湘麓山庄举行。长沙市副市长何寄华，市政协副主席、市交通运输局局长刘明理，比亚迪董事长兼总裁王传福等出席。我司党委书记、总经理赵智勇代表公司与比亚迪公司正式签约。早在2011年1月，我司103

路线就被列为纯电动大巴的运营线路，长沙市第一台比亚迪纯电动大巴K9曾在103路线试运营。我司在长沙市政府的指导下，积极响应国家政策，携手推动长沙市新能源产业及绿色交通的发展。2015年我司纯电动公交数量将达到183台。(杨婷)

本报地址:长沙市香樟东路159号

邮编:410014

编辑部电话:85065179

传真:85146010

讲故事学管理

明确的分工

讲故事：

一位年轻的炮兵军官上任后，到下属部队视察操练情况，发现有几个部队操练时有一个共同的情况：在操练中，总有一个士兵自始至终站在大炮的炮筒下，纹丝不动。经过询问，得到的答案是：操练条例就是这样规定的。原来，条例遵循的是用马拉大炮时代的规则，当时站在炮筒下的士兵的任务是拉住马的缰绳，防止大炮发射后因后座力产生的距离偏差，减少再次瞄准的时间。现在大炮不再需要这一角色了，但条例没有及时调整，出现了不拉马的士兵。这位军官的发现使他受到了国防部的表扬。

学管理：

管理的首要工作就是科学明确的分工。只有每个员工都明确自己的岗位职责，才不会产生推委、扯皮等不良现象。如果公司像一个庞大的机器，那么每个员工就是一个零件，只有他们爱岗敬业，公司的机器才能得以良性运转。公司是发展的，管理者应当根据实际动态情况对人员数量和分工及时做出相应调整。否则，队伍中就会出现“不拉马的士兵”。如果队伍中有人滥竽充数，给企业带来的不仅仅是工资的损失，而且会导致其他人员的心理不平衡，最终导致公司工作效率整体下降。(周伟)

光荣与梦想 企业宣传片观后感

创新管理 稳步前行

“龙骧”本意是皇帝的马车，是高贵的象征。如今，我们龙骧巴士心系大众，服务大众，是因为龙骧巴士心中有社会的每一个人，时刻践行着“龙骧巴士，心系你我他”的核心价值观。

在《龙腾三湘》宣传片中，明显可见，每个龙骧巴士人身上都有一颗善良、朴实、有责任心。都说长沙人“不怕苦、霸得蛮、耐得烦”，这一品质无疑不体现在我们龙骧巴士人身上。车辆维修，看我们的，不怕脏、不谈累、下地沟、找问题、抓质量；车辆营运，看我们的，早晚班的准点发车、驾驶员星级服务、车容车况、安全、服务一个不落。再谈奉献，驾驶员、调度员、维修工、科室员工的每一个故事，都是龙骧巴士人爱岗敬业、无私奉献的缩影。其中涌现了许多人物，最美中国人浣兵、临危不乱的盛利都是龙骧巴士的骄傲。最具代表性的，或许非“乘客卫士”驾驶员郭卫莫属。郭卫是名普通驾驶员，在

行车中突发疾病，却在生命的最后一刻拼死一脚踩刹车，保证了车内乘客无一受伤。郭卫的精神，正是龙骧巴士奉献精神的代表。

龙骧巴士的变化很显著，如今我们看到的龙骧巴士“树立新观念”、“建立新机制”、“引导新行为”、“创造新价值”四新精神。在财务管理上，我们用财务数据来清晰体现企业运营情况，精细化管理。维修、营运上，我们更看到了抓生产背后的那一个高效有凝聚力的团队。我们从原先单纯地重生产，到现在的成本控制，这些都成为我们管理上新台阶的有力体现。

九年来的风雨之路，公司企业文化不断沉淀、不断创新不断发展，在凝聚员工意志、发挥员工潜能、提高员工积极性、促进企业发展中发挥着不可替代的作用。我们将在建设“创新龙骧”、“文明龙骧”、“和谐龙骧”、“繁荣龙骧”的发展道路上，越走越稳，越飞越高。(楚君仁)

浅谈人际关系的重要性

良好的人际关系是社会正常运转的润滑剂，和谐、友好、积极、亲密的人际关系是社会生活中人与人之间进行交往的基础。它对人们的日常生活及至各种社会活动都是必不可少的。所以创建良好的人际关系具有十分重要的意义。

人的社会属性决定了人需要在与他人的交往中成长和发展，每个人都生活在人际关系的网络中，个人的发展和事业的成功与人际关系有着密切的关系。每天我们都在尝试着说服别人和被别人说服。诗人说，生活像一张网。我们说诗人说得太抽象，生活其实很简单，生活就是人与人之间的交往，可见人际关系在社会生活中的重要地位。

人生幸福与否主要表现为积极的人生态度和精神生活的满足。一个和

谐健康的人际关系群体，使人形成乐观、自信、积极的人生态度，对于群体成员的人生影响必定是积极向上的，精神生活的满足，思想道德、理想情操、心理境况等都与人际关系密切联系，正确的人际交往和良好的人际关系能促进人们之间思想感情的沟通与交流。良好的人际关系造成一个和谐、信任、友爱、团结、理解、互相关心的客观环境，在这种环境中，能使人处在一种舒畅、快慰、乐观、奔放的精神状态，人们的道德情操、心理环境得到净化，思想境界得到升华；相反，不良人际关系却容易使人产生猜疑、嫉妒、冷漠，造成苦闷、困惑和萎靡的精神状态，不利于人生的幸福和快乐。总之，建立好和谐的人际关系是极其重要的。通过人际交往丰富自我，改善自我。(杨志)

湖南龙骧巴士论坛

控制车速对安全行车的重要性

随着社会的发展，公交车的技术及性能也得到不断改善。可一些驾驶员在驾车时，对控制车速并无准确的把握，以至于酿成不必要的交通事故，要做到安全行车就要做到：

一是“认”：认清危险情况。

学会正确的观察方法。驾驶员在行车中的观察必须由近而远。观察对象主要包括其他车辆、行人等动态目标和标志、标线、信号灯、坡道等非动态目标。学会借助后视镜全方位观察。保证车辆在车道中央行驶，且路况不复杂的情况下，可以让自己紧盯前方的目光移出一些，用眼睛的余光分别观察3个后视镜、路面及车辆前上方，保持你的中心视野能扫视到广阔的路面状况。

二是“解”：化解危险情况。

驾车时保持合理的车速，有利于我们对路面情况作出正确地观察、判断和应对，保障行车安全。记得我刚驾车时，心里也很怕，怕出事故，可开起

来车速又总是很快。多年以后，我才明白，稍许开慢些就好了。同时，要有良好的预防意识，“十分把握七分开，留有三分防意外”，主动减速预防，增大安全空间很重要。

三是“学”：掌握过硬技术。过硬的驾驶技术可以更好地避免事故的发生。俗话说“开车容易，开好车难”。过硬的技术还来自于对驾驶经验的总结提高，吸取他人交通事故的教训，自觉遵守交通规则等等，这样才能尽量避免和减少交通事故的发生。

由此可见，驾驶员掌握好车速是确保行车安全的关键。我们在平时驾车过程中应做到：在交通拥挤、车辆较多的道路上行驶，尽量随车流速度行驶，不要耍性子急于超车；通过路口时，应在100米外开始减速，做到绿灯不快，黄灯不抢，红灯不闯，注意观察情况；行驶中，同前车保持安全的间距，并根据不同的天气和道路情况，采取合适的经济、安全的车速。(黄学辉)

不要总是等人来安排你的工作

这年代，总有一些人经常闲着无事可干，问其原因，他就说：“今天安排的事情做完了，没事啦。”这样的人每个公司都存在，他们认为，做完安排的事情就很不错了。然而，在企业里，虽然听命行事相当重要，但是个人主动进取的精神更重要。

在新经济时代，昔日那种“听命行事”的员工已经失去竞争优势了，今天企业欣赏的是那种不必老板交代，就自动自发去工作的人。

著名职业经理人卫哲刚进入职场时，曾有一段佳话。1992年，当卫哲还在上海外国语大学就读的时候，就是“中国证券之父”管金生的秘书。与一般秘书不同的是，卫哲工作时非常主动积极，想老板之所想，急老板之所急。刚开始管金生只是让卫哲翻译年报，剪剪报纸，这些事情对于一般人来说是小事，但是卫哲却把它当成大事，做足了工夫。卫哲十分留心在那么多的剪报中哪些是老板看过的，然后进行引导。这些事情，老板没有要求他这么做。到后来，管金生不看剪报中午就吃不下饭。于是，24岁的卫

哲出任上海万国证券公司资产管理总部的副总经理，成为当时国内证券界最年轻的副总。

千万不要认为只要准时上下班、不迟到、不早退就是尽职尽责了。工作需要的是一种自动自发的精神。自动自发工作的员工，获得的绝不是奖状，还有别人看不到、也无法给予的财富。

微软企业文化的一个精髓是员工要自己找事做。每一个员工都要充分发挥自己的主动性，既要有很强的责任感，同时也要有激情。简单地说，微软的工作方式就是“给你一个抽象的任务，要你具体地完成”。

其实，“工作”是一个包含诸如智慧、热情、信仰、想象和创造力的词汇。没有人会告诉你你需要做的事，这都要靠你主动思考。在自动自发工作的背后，需要你付出比别人多得多的智慧、热情、责任。当你清楚地了解了企业的发展规划和你的工作职责，你就能预知该做些什么，然后马上行动，不需要老板吩咐，积极主动地去做自己的工作，不要等人来安排工作，自己的生命自己做主，当全力以赴地做好工作的时候，将会得到最高的回报。(姚志明)

(上接一四版中缝)

南北朝时，南朝文史学家萧子云的《介雅》诗中有“四季新元旦，万寿初春朝”的记载。宋代吴自牧《梦粱录》中有关于：“正月朔日，谓之元旦，俗呼为新年。一岁节序，此为之首。”的记载。汉代崔瑗《三载元朔》中叫“元正”、晋代庾阐《扬都赋》一赋中称作“元辰”、北齐时的《元会大享歌皇皇辞》一辞中呼为“元春”、唐德宗-李适《元日退朝观军仗归省》一诗中谓之“元朔”。

公元1911年，孙中山领导的辛亥革命推翻了满清满的统治，建立了中华民国。各省都督代表在南京开会决定使用公历，把农历的1月1日叫做“春节”，把公历的1月1日称为“元旦”，不过当时并没有正式公布。为了“行夏正”，所以顺农时，从西历，所以便统计，民国元年决定使用公历（实际使用是1912年），并规定阳历1月1日为“新年”，但并不称为“元旦”。

1949年9月27日，第一届中国政治协商会议，在决定建立中华人民共和国的同时，也决定采用世界通用的公元纪年法，即我们所说的阳历。元旦，指西元纪年的岁首第一天。

为区别农历和阳历两个新年，又鉴于农历二十四节气的“立春”恰在农历新年的前后，因此便把农历一月一日改称为“春节”，阳历1月1日定为新年的开始——“元旦”，并列入法定假日，成为全国人民的节日。

公司每年都会以上年度评选出来的优秀员工和优秀员工参加公司出资外出参观学习，公司为素材制作年历，发放给每一个员工。图为龙骧巴士2015年年历，新鲜出炉了！(杨婷)

平和心态的“好”标兵

袁泽是旅游车队8路线一名老公交驾驶员。1994年，他进入公交行业开始从事修理工作。2000年，他从修理工转变为公交驾驶员。2005年公司改制后，他来到8路线，一干就是9年。袁泽凭着以前做修理工时对车辆的了解，勤奋钻研，踏实肯干，9年里安全行驶公里累计高达341479.4公里，在8路线名列前茅，无一起违章、责任性事故及服务投诉记录。2012年被评为“文明创建先进个人”、“安全行车先进个人”，2013年公司评为“安全行车标兵”、“优秀员工”。

现已40岁的袁泽，无论上下班，时刻都保持着一颗平和的心态。助人为乐，也是他平日常心情愉快的事情。2014年4月份，站房里突然来了位87岁的老人，举着积蓄着9年来感谢的锦旗，送到

站房里。原来9年来，老人一直受到8路线，像袁泽一样7位驾驶员的细心照顾。“上车时，他们会细心地提醒我赶紧坐好，起步了也会关照我。”老人说，好几次下大雨，8路车的驾驶员就把车停在鑫天鑫城门口，方便他回家。虽然只是些小事，但老人很感动。

2014年，公司接到7次表扬袁泽拾金不昧、热心帮助的电话。工作的努力，离不开家庭的良好氛围和共同的理念。2013年袁泽的妻子黄群被公司评为“爱岗敬业标兵”、“优秀员工”。一家两口子同时被评为公司标兵，一时成了车队、收银中心的佳话。

工作是辛苦的，也是反复平凡的，袁泽对待工作认真勤劳的精神，为公司树立了标杆，为企业创造文明、和谐做出了精彩的诠释。(任婷)

公司从2015年1月1日起，将在全公司范围开展“礼让斑马线，心系你我他”活动。

为了让大家了解什么是“礼让斑马线”，为什么要“礼让斑马线”？六车队组织全体驾驶员、管理人员于2014年12月29日、30日两天，在生产经营部电教室由宣教科宋科长做专题讲座。讲座从斑马线的由来，各国异域风情的斑马线图案、遵守情况，到已开展城市的现有良好的交通状态等结合图片，给大家上了生动而纪实的一课。

六车队队长姚志明就2015年公司投放832万元“礼让斑马线”活动的专项奖，给大家详细讲解了奖项的发放原则、具体考核内容及专项活动意义。要求全体驾驶员严格遵守

《道路交通安全法》第47条：机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。并以“让出责任、让出畅通、让出和谐、让出文明”为活动宗旨，以各线站点，以线路斑马线难度系数为背景制作“礼让斑马线”宣传板报，时刻提醒督促驾驶员尊重人的生命权和健康的道德。

“礼让斑马线”既是道路交通法规的强制要求，体现了对“生命权”的尊重，也是公交车驾驶员职业道德的应尽职责，它反映了一座城市的文明程度。只有让行人与机动车之间形成互相谦让的和谐关系，才能使斑马线成为名副其实的“生命安全线”。(唐艳宁)



公司每年都会以上年度评选出来的优秀员工和优秀员工参加公司出资外出参观学习，公司为素材制作年历，发放给每一个员工。图为龙骧巴士2015年年历，新鲜出炉了！(杨婷)

平安夜的祝福

12月24日，西方的平安夜，对橘子洲观光旅游车队的员工们来说，是最平常不过的一天，没想到还会有这么温馨的一幕。

为了让员工感受到车队对员工的关心，增进各班组之间的感情。平安夜之际，橘子洲观光旅游车队长谢洪海带领值班员杨剑飞，搬着一箱苹果展开了“发苹果，送祝福”的活动。车队的驾驶班、交管班、修理班、特丽洁卫生班组每个人都有份。当苹果传递到员工手中时，还伴随着一句：“辛苦了！愿你平平安安！”礼物虽轻，但是却温暖着每个员工的心，让大家刹那间感觉这个冬季不再寒冷！

公司对员工的关怀多样化表达，通过此次“送平安果”的活动，使员工真正的感受到集体大家庭的关怀，提升了员工对公司的认同感和归属感。看似小活

动，却表达了公司对员工的关怀，体现了员工的人生价值，对提高员工的凝聚力、向心力，提高员工的工作积极性，不失为一个良策，这也是提倡企业文化、实施人性化管理的一个举措，也必将为调动员工爱岗敬业的热情起到积极的推动作用。



(胡焱)

83岁老人于投币箱投感谢信表扬王师傅

近日，龙骧巴士收银中心工作人员像往常一样清理收集回来的投币箱，在11路公交车的一个投币箱里发现了一个红色信封，打开一看，原来是一位家住识字岭的83岁老人写来的感谢信，希望车队帮他找一位热心的驾驶员。

原来2014年12月31日上午9时许，83岁的王桂林老人和77岁的老伴在识字岭公交车站候车，当11路车停稳打开车门时，他艰难地把腿脚不方便的老伴扶上车。驾驶员王挺见状，迅速走到车边，用双手将他的老伴扶上车并安排坐好，

这看似不经意的善举深深感动了老人。第二天老人写了一封感谢信，悄悄地投入一辆11路车的投币箱，希望通过信件真心表达自己的感谢之情。

龙一队收到感谢信后，马上和老人取得了联系，又调取当天车内监控视频，终于确定扶老人上车的驾驶员叫王挺。得知老人写信过来表感谢时，王师傅憨厚地笑着说：“看到老人家腿脚不方便，上车困难，我就扶了一把，真的没什么，他们还写信过来，我都不好意思了。”(任婷)

郝学军及时帮走失男童寻家人

前日，旅游1路线1198号公交车驾驶员郝学军正准备发车时，突然发现有个2岁左右的小男孩正在车上独自玩耍。郝学军担心孩子与亲人走散，当即把孩子带往车队调度室，准备帮助寻找孩子的亲人。幸运的是，不久后，小男孩的母亲胡女士闻讯寻找到调度室，并顺利将孩子接回家。

“当时的监控显示，小男孩是趁车辆发车前，偷偷从后门溜上车，随后一直逗留在车内玩耍。”当日中午，郝学军将车辆驶进位于科教新村的终点站，下车稍事休息后，再次上车准备发车。此时，他看到小男孩一人正在车厢

内玩耍，感到情况异常。“你叫什么名字？爸爸妈妈在哪？”郝学军反复询问了多次，但男孩始终不发一言，只顾着一个人玩。郝学军随后将小男孩带至附近的车队调度室内，并贴心地买来水果，同时和同事一起，一边通过公交车站附近的监控寻找线索，一边四处联系他的家人。

此时，一位女士闻讯赶到调度室，一进门就将男童抱在怀里。原来，男童华华的家人在附近经营一家打印店，中午，趁着妈妈在打印店内忙碌，他独自一人出门，并爬上公交车。幸亏遇到了好心的郝师傅，华华这才顺利回家。(任婷)