

10月1日早晨，儿子的班里组织开展“坚毅行”的活动——步行去韶山。出发点定在杜甫江阁，老师就本次拉练活动的意义及安全等注意事项作了部署。7点40分迎着朝阳，师生们开始了远足拉练。师生们一路欢歌笑语一路同行，带着饱满的热情，向着红旗飘扬的方向迈出第一步，他们的旅程真真正正地开始了。就这样，前方的土地被他们一寸寸地踩在脚下，前面的路也被他们一段段地征服。其实，在去的路上他们并不知道自己要走多远的路，到底要经过哪里，但却一丝不会动摇他们前进的决心。刚开始的时候，大家有的是劲儿，有的是激情，一起大声的唱歌，大声的喊口号，与周围的队友聊天，随着队伍渐行渐远，开始有人感到疲惫，但是他们相互搀扶相互帮助，每个人都在坚持，还都不忘鼓励队友，给周围的人带来力量。他们用歌声来振奋精神，解

放疲惫的双腿，用那几句响亮的口号来感受团队的力量，也激发自己的力量，“兄弟姐妹们，加油”。一路上，每个人都在感动，也同时在谱写着别人的感动。所以，在他们每个人的心中都有自己的一份情怀，虽然大家的感情不尽相同，却共同深刻地体会到一个词：兄弟姐妹。因为他们是兄弟姐妹，所以他们会一起走下去……经过两天的时间，他们终于走到终点，胜利的回来了，并且是每个人都回来了，一个都没有少。

这次生命之旅，孩子们虽然累点、苦点，但是他们很充实很快活！也让他们了解到很多书本上学不到的知识，更让他们学会了面对困难时迎难而上而不是望而却步，否则他们永远无法到达成功的彼岸。有时候孩子们的潜力是无限的，只要我们相信他们，团结一心，就没有无法攀登的高山！

(蒋英)

日复一日 执着坚守

立秋后天气逐渐转凉，但六车间工作地仍然是那么的热火朝天。一张张帅气的脸上洋溢着火热的青春，他们汗流浃背，衣服湿了又干，干了又湿，任汗水流进眼角，任油泥溅到脸上，他们无暇顾及，坚守修理岗位。他们忙碌的身影在车间形成了一道亮丽的风景。

公交车辆一级维护主要是对车辆进行“检查、紧固、调整、润滑”等作业。一颗松动的螺丝、螺帽，没有锁紧的开口销，这些看似微不足道的小问题，却往往容易存在大的隐患，而师傅们总是尽心尽力全面细致检查，把隐患消灭在萌芽状态。

针对每天都要检查的车辆，车下伸

手、探头、弯腰、转身、逐项检查，不停地重复，在做这些动作的同时，还要眼看有无损坏的配件，手摸有无松动的部件，耳听各气管路有无漏气，查看有无漏水、漏油、漏电现象，维护工作不仅要细心，更要有耐心。地沟上，修理工师傅满脸是汗，手拿着工具，刚打开公交车发动机舱门，顿时一股热浪扑面而来，发动机附近的温度远比外面的气温来得高，即使站在几米远的地方，那阵阵热浪也能让你挥汗如雨，而我们的师傅却还依然坚守在岗位上。就这样的忙忙碌碌，就这样日复一日的简单重复，带来了公交车辆的安全运行。

(王璨)

走进橘洲

佛说，前生三百次回眸才换来今生擦肩而过。想来前世也与这文人骚客竞相追逐的盛景之地有缘，今又于“万山红遍，层林尽染”的时节，与她重逢。

与毛主席壮怀激烈的革命豪情相去甚远，今天我只以一名工作人员的身份怀一种憧憬、崇敬而又小心翼翼的心走进她。我踏着晨辉走入，清风习习，水波轻语；湛蓝的天空夹杂着朵朵白云，水鸟悠悠的在蓝天碧波间，或追逐、或点水，时而群鸟起舞，时而独舞漫步；静静的碧波如镜面，映射着与蓝天白云成一体，变幻着让水鸟与鱼鸟是一家。这神圣、深邃的情，这热闹、静谧的景，这欢快、涌动的人群，仿若海市、仿若仙境。

美景让我沉醉，迤邐前行中，来到了龙骧橘子洲的大本营。真是莫道君行早，更有早行人。朝阳中早有前行者以拳拳热情等待着。领到袖章，详细了解对讲机、打孔机这些必备工具。满腔汹涌的责任感之外，又带着一种雀跃的心，我来到岗位。

坐上造型复古却淘气的小火车，游走在萋萋芳草、葱茏树木间；奇石点缀、修篁优雅；橘洲小道上，游人们笑语欢声，好不惬意！转角处，韶山日出风流，毛泽东雕像，英姿挺拔；这一幕幕人间乐园图，映在眼中，暖在心头。让我不经意

叹：噫！童话兮？桃源也！小火车轻快的走，游客们满足的笑，我的心也随之飞扬起来。我带着心中的温暖和微笑叮嘱小朋友不坐在车门旁、帮老人上车并安置好轮椅、带不便排队上车的老人走绿色通道、和游客一起讨论沿途的风景……付出真心，收获真情，笑意像一颗小太阳，轻轻地、暖暖地，悬在我的心里。

不觉间，日上中天，饥肠辘辘的我们向食堂冲锋。今天的饭菜格外的香，想来，应当是混合了汗水和劳动的味道。二十分钟的就餐时间转瞬即逝，在忙碌一上午后能好好吃顿饭这无疑幸福的。让我略感心酸而又愈加钦佩的是驾驶员同事们，乘着上下乘客时匆忙低头扒两口饭。在这种平凡甚至略显狼狈的身影中，却透出一种劳动人民的伟大；踏实地做着工作，踏实地爱着这份工作，踏实地传承工作，代代不息！

一天的工作在童话般的旅程中结束，在疲惫而又充实之余，我不禁思绪飞扬，想着在这片更广阔的美丽土地上，有和橘洲一样如花的美景；有和欢笑的游客一样幸福的人民；有和驾驶员同事一样踏实勤恳千千万万的人。这是为什么？或许简单地说：是因为这山水孕育了这人，这人也深沉的爱着这片土地。

(陈超)

在国庆节长假期间，很多朋友都选择外出郊游或旅行，而我却选择在家里陪伴父母。回到家中的第一件事便是父亲亲自为我泡上一杯上好的清茶，在白色瓷杯中荡漾着浓浓的绿意、飘溢着缕缕清香，真让人垂涎三尺。

今天我观察了泡茶的全过程。只见父亲将茶叶置于杯中，随手一泡，奇怪的现象发生了。这一根根带着墨绿老黄色却卷缩着的小芽儿竟然在九十度左右的开水中从翻腾像似几十条海豚在海底玩耍一般，上下盘旋几圈后就都浮在了杯面。

我被深深的吸引，只见这如丝一般的芽儿竟然在水上面吐泡泡，一个个，有大有小，就像鱼儿一样在水面汲取新鲜空气。我真的惊呆了，这是在呼吸吗？只见她们开始伸展叶片，慢慢的速度像似在伸懒腰。芽儿颜色开始变化，从墨绿到暗绿，到全部舒展开来便接近黄绿，杯中也被映衬成了淡黄色。

我瞪大眼睛看着她们，她们好像也在打量着我。接着嫩芽儿都活跃起来，就在一瞬间她们如同一支花样游泳队员在水中欢呼、雀跃、缓缓的，一片片，有秩序的沉向杯底，一切都是那么的自然。这一刻我终于看清了她们一芽二三叶，明显露出了她们的本色。

我为之感叹，有时真的不必远游，身边多美景，杯中自有乾坤呀！

(粟艳)

幸福是什么

幸福是什么？其实，没有绝对的答案，关键在于个人的生活态度。善于抓住幸福的人，才懂得什么是幸福。我曾经以为那是一种灯火阑珊处的境界。经过岁月的流年以后，才明白幸福其实很简单，只要有所满足、有所慰藉就是幸福。

如果说快乐是生理的，那么幸福是精神的。幸福是一种自我感觉，不是靠谁给的，也是无法衡量或者进行比较的。幸福与否，是每个人自身的感受，它可以很近，也可以很远，学会找到幸福，幸福离我们就很近。有爱的地方就是家，有快乐的地方便会幸福！幸福其实并不遥远，就在心灵雀跃的瞬间！珍藏每一丁点的小幸福，我们就会距离幸福

(周京亚)

周末的清晨

周末，回乡下看女儿。乡下的清晨和城市的清晨就是不一样：城市的清晨是忙碌、喧哗的；而乡下的清晨是格外安静、舒服的。清晨，日出还未崭露头，东边的天空仿佛近在咫尺，隐隐的淡红，在那一簇天空中铺着。新鲜的空气，吸一口，神清气爽。

早餐后，闲得无聊，于是搬来竹椅，坐在树阴里，和奶奶有一搭没一搭地聊着天。阳光洒在

结着果实的柚子树上，看着都诱人，还有四季常青的杨梅树，果子被摘完了的枣树，郁郁葱葱的竹林，我超爱吃的紫苏、藿香花、蝴蝶兰，觅食的鸡，不停起舞的竹蝴蝶，看着这些，内心充满了快乐。女儿和外甥在坪里你追我赶，玩得亦乐乎。看着他们的笑容，觉着他们就是整个世界，忽然发现时间竟过得如此顺其自然，悠闲的心境，是家和亲人所赠。

(肖灿)

低头玩手机 健康拉颈报

长时间玩手机除了导致颈椎不舒服外，长期低头还会影响形象，导致双下巴、视力下降等危害。

出现双下巴

有调查显示，65%的人因常低头而有双下巴。因为低头时，脖子承受的压力是平常的三倍，而脖子的肌肉又是垂直生长，一旦胶原蛋白受压迫断裂而长出颈纹，就如同对折的白纸回不去了，而低头挤压让脂肪溢出不去。

颈部松弛

颈部皮肤本身就处于对抗重力的过程中，受地心引力的作用，皮肤出现松弛下垂，在此基础上，经常保持“低头”这个动作，是外在施加了一个向下的压力，可能使颈部的皱纹加深。而本身比较肥胖、下颌脂肪偏多者，重力和低头施力会对脂肪有一个牵引，造成颈部皮肤松弛。

(禹惠珍)

视力下降

眼睛总是盯住小小的发光屏幕，会强烈刺激眼部的粘膜，距离又很近，影响眼睛休息，还有人喜欢在光线很差的地方看手机，眼睛长期红肿、充血，很容易导致青光眼，甚至导致失明。

导致失眠

手机里总有吸引人的东西，总有让人欲罢不能，看电视总想一口气看完，玩游戏的总想一次性闯关成功，所以到了睡觉的时候依然不肯放下手机，即使放下手机，还沉浸在那种情绪之中，没有办法让活跃神经尽快的

		本期导读 龙骧集团党委书记、董事长许琦督查龙骧橘子洲国庆运营工作 一版 人生不能“坐以待毙” 二版 齐心协力9分钟追回巨款 三版 坚毅之行 四版
湖南龙骧巴士 有限责任公司主办	HUNAN LONGXIANG BUS	

2015年10月31日 第12期(总第142期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 杨婷



龙骧集团党委书记、董事长、龙骧橘子洲董事长许琦赴龙骧橘子洲调研，慰问一线的员工。许琦董事长肯定了公司经营管理工作取得成效，他要求公司继续采取有效措施，为市民和游客全力营造安全、和谐、文明的出行环境。

九洲龙骧公司首批4艘游船投入营运

湖南九洲龙骧水上客运有限责任公司收购长沙市海顺游乐服务有限公司后，对其游船进行了提质改造。9月17日，首批4艘游船投入营运，让游客真实感受到了长沙湘江两岸、橘子洲“一站式”旅游休闲的魅力。目前游船的营运时间为9时至18时，票价为30元/人。

为进一步拓展长沙湘江水域的旅游文化资源，凸显橘子洲文化内涵，公司还将订购客位数在200个左右的豪华游轮，开通湘江沿线景点夜游、江心洲申洲游、水上交通等观光航线项目。

(肖蓉)

为做好国庆运营工作，橘子洲经营部精心部署，采取多项措施，确保客流高峰期的游览秩序和游客乘车安全，实现了“零事故、零投诉、零差错”。这得益于整个团队坚持“爱心、善心、细心”的服务理念，促进全体工作人员高昂的热情、细致的工作、高效的服务。

橘子洲经营部提前安排排课，科学制定预案，积极做好国庆前期的各项准备工作；成立了“十一”假日工作领导小组，落实责任，明确职责；做好了客流量预测，提前与人力资源部、技术保障部、生产经营部等部门联系，储备紧急疏散车辆；所有工作人员全部停休，上岗服务。

国庆期间，燃放焰火区域道路封锁，给观光车的通行带来不便，增加了西边道路的安全风险。橘子洲经营部提前与西湖派出所、岳麓区治安一大队、市局危爆处沟通，争取对所有观光车开通绿色通道，确保了营运正常。

同时，橘子洲大桥车流量的增加，也给橘子洲双向通行造成了压力。为有效避免车行拥堵现象，确保景区良好的交通秩序，橘子洲经营部与交警部门沟通联动，提出应用数字监控指挥，由监控中心实时掌控游人车辆动态，做到灵活指挥调度分流；采用车辆单向循环运行，大小车辆分区停放方案。

为保障整个假期的安全，橘子洲经营部提前对全体工作人员做好培训工作，强化工作人员防范危险物品的意识，在行车中要随时注意乘客动向，切实做好安全保卫工作。明确责任，要求管理人员对现场进行安全排查，并认真落实整改工作。

(谢洪海)



10月20日，由市总工会、市交通运输局主办，市公共客运管理局承办的“2015年长沙市公交女驾驶员职业技能竞赛”在市公安局交警支队大中型客货车驾驶人考试麓谷考场举行，来自长沙市三个公交企业的50名选手参加了比赛。

比赛分为理论竞赛、场内技能竞赛、场外技能竞赛三个部分。公司为此做了充足的准备，通过层层选拔，组成了由20名理论知识扎实、驾驶技能过硬的女驾驶员参赛队伍。赛前经过三天集中强化训练，提升了参赛驾驶员的实际操作能力、理论水平。

通过激烈角逐，我司参赛队员夺得比赛70%的奖项。她们是：龙八队驾驶员吴晓红、龙四队队长张傲梅获得二等奖，龙一队驾驶员周英、龙七队驾驶员周敏、龙十队驾驶员李亚英、龙四队值班线长伍妈妈获得三等奖。这次比赛，充分体现了我司女同胞永不言败的坚强意志和巾帼不让须眉的拼搏精神。

(彭彬彬)

橘子洲经营部开启黄金周模式



碧海蓝天

严卫东

观茶

讲故事学管理

人生不能“坐以待毙”

讲故事：

很久以前有一匹年轻能干的千里马，它每天都把毛发打理的干干净净等待心中的伯乐出现。

有一天，商人来到它的身边。商人说：“我需要一匹长途跋涉运送货物的马，你愿意跟我走吗？”马不情愿地说：“我要作为皇帝座驾征战沙场的，怎么能去拉货呢！”又一天，士兵找到它。士兵说：“我要去打仗，我想就是你帮我成功的伙伴。”马不屑地说：“就你这样能给我好的草料吗？能给我好的马厩吗？我才不跟你去吃苦！”

时间流逝，千里马身边来了很多人，但都有各种各样的不如意，千里马坚信他属于皇帝。终于有一天，皇帝御驾亲征，千里马看到大臣寻访良驹的告示，便找到大臣。它对大臣说：“我就是你们要的千

里马！”大臣看着它问：“要去打仗，熟悉路线才能确保安全，你熟悉吗？”千里马摇摇头：“没去过！”大臣接着问：“那你有打仗的经验吗？”千里马还是摇摇头！大臣说：“那有什么用？”千里马兴高采烈地回答：“日行千里，夜行八百！”大臣让千里马跑一圈，可没跑几步就跑不动了！

学管理：

其实每个人都可以是千里马，关键是看我们是否愿意去积累，增加人生的厚度。机遇往往青睐有准备的人，一心追求伟大，伟大却了无踪影。认真做好工作中每个细节，勤历练，从一点一滴做起，既敢想敢干，又脚踏实地，等到需要拿出来跑时，一定会达到你想要的结果。
(谭智彪)

光荣与梦想

企业宣传片观后感

见证岁月的辉煌

《龙腾三湘——湖南龙骧巴士的光荣与梦想》宣传片记录了公司十年艰苦创业，由弱小而逐渐发展壮大光辉历程。细细品味，回味无穷。

好的管理团队是企业发展的助推器，这些成绩的取得无不与敢打硬仗、能打硬仗的管理团队有关。企业改制后，新一届领导班子临危受命，以高度的责任感带领全体员工紧紧围绕年度预算的目标，积极克服内外部前所未有的多重困难，很快就形成了“聚精会神抓经营，千方百计创效益，一心一意谋发展”的整体合力。

十年的时光铸就了龙骧巴士今天骄人的业绩，她的成长见证了岁月的辉煌，她的足迹遍布城市各个角落，她的成长令人瞩目。十年，龙骧巴士走向了成熟；十年，龙骧巴士积累了硕果；十年，龙骧巴士平添了自信。而今，龙骧巴士以她永不停歇的脚步又挺

公交车梦 我的梦

中国梦，是所有中国人实现中华民族伟大复兴的梦想。作为龙骧巴士人，在为中国梦拼搏奋斗的征途，更重要的是立足本职，热爱龙骧，奉献龙骧。

作为一名在基层工作的年轻党员，我拥护中国梦中所强调的实干精神，我们每个人都是实现这伟大梦想的主人公，我们需要持之以恒地努力。毕业后我选择了公交事业，从驾驶员岗位逐步走上了车队管理岗位。我有一个公交车梦：每一位乘客都能对我们的服务满意，每一位驾驶员都能愉快地工作，所有的员工都能齐心协力，为城市文明奉献自己一份力。

为实现这一梦想我坚持在工作中做到：首先协助车队进一步推进“文明驾驶，让爱先行”。着力解决日常运营行为中的痼疾，杜绝各类不

进在创新的征途，坚持发扬自身特色的同时，加快吸收先进理念和管理模式，谱写龙骧巴士新的篇章。

龙骧巴士为什么能够在激烈的竞争中独占鳌头？因为她紧跟时代的步伐，掌握市场发展的规律。为不断补充新鲜血液，保证人才不降质，对人才的聘用实行“三合适”的原则，坚持“人才强企”；以培训为手段，保持员工与时代接轨；推出管理岗位竞聘机制及后备人才库储备的策略，为员工的成长提供了平等的机会和舞台。我作为车间综合管理员，深刻感受到如果随波逐流就注定被淘汰，我要努力学习、不断进步。

日益完善的制度、不断加大的市场开发力度、加快的人才培养速度，都为龙骧巴士发展增添了美妙音符，我们的明天将无比的绚烂。
(于波)

湖南龙骧巴士论坛

车内伤人事故的思考及对策

在我们车队，车内伤人事故偶有发生，给行车安全管理敲响了警钟。分析事故发生的原因，主要有两点：一是驾驶员对车辆结构及性能掌握不全面，缺乏主动防范车内伤人事故的意识；二是乘客安全乘车意识不强。

近年来，车队大面积更新车辆。新车在性能、结构等方面变化很大，车厢后部座位较高，整车重心也发生变化。在交接车辆培训驾驶员时，我们侧重操控系统的介绍、常见故障的排除，对车辆的技术特性，包括制动性能的学习比较少，忽略了行车安全知识的同步强化培训。

为防范车内伤人事故，车队以安全例会、双签提示及板报宣传相结合的办法，要求驾驶员在行车中切实做到保持良好心态，控制车速，不追不抢，礼让为先，提前预判。特别是在早晚路况通行状况较好时，要严格控制系统，避免紧急情况下的紧急制动。

其次，要求驾驶员在车辆进站时，需减速进入最右侧车道（距站台30米处将速度控制在15码以内），做到轻、重、轻三脚刹车来减小车辆制动惯性，确保平稳停车下客。同时密切观察车内乘客动态，尤其是提前离开座位，准备下车的乘客，最容易因重心不稳而受伤。按照规定依次出站时，关注车辆及行人动态，做到均匀

(姚志明)

忠诚

美国的海军陆战队以它超强的战斗力扬名世界，其实在创立之初它多次面临被解散的危机，是什么让它成为世界一流的部队？带着这个疑问，我认真阅读了介绍美国海军陆战队的书籍。在美国海军陆战队，把“忠诚”当做衡量队员最重要的指标，对国家的忠诚、对团队的忠诚、对上级的忠诚是队员必须具备的品质，是“忠诚”铸就了美国海军陆战队。

我有过三年的从军生涯，虽然没有上过战场，但也执行过多次军令，能明白忠诚的道理和重要性。我认为忠诚是一个人的灵魂，忠诚不仅是个人道德水平的体现，同时也是个人魅力的展现。

没有人不喜欢忠心耿耿的部下，没有人喜欢随时可能背叛自己的人。对企业“忠诚”是龙骧巴士人坚守的信念。一次在和超前公司谈场地安防协议的时候，刘宏立教授的一番话也印证了龙骧

(杨理)

良驾驶行为。在规范驾驶员文明行车中，加大宣传力度，让驾驶员明确文明驾驶的重要性和必要性；同时狠抓监督，在易违规的关键路段，注意观察驾驶员的落实情况，对违规的驾驶员及时约谈并整改，确保工作落实到每一个末梢。其次坚持用心、用力服务好驾驶员。驾驶员是直接服务广大市民的，是公交服务的直接体现者。怎样让驾驶员从心底里自愿提供优质服务，是每一位管理人员必须思考的问题。我认为用心关怀驾驶员，急驾驶员之所急，真正做到驾驶员无后顾之忧，才能让他们愉快地服务。

空谈误国，实干兴邦。这是千百年来人们总结出来重要结论。作为车队综合管理员服务好驾驶员，做好车队后勤保障工作，就为我的公交车添彩着色！
(李丽)

镇静下来，所以非常容易导致失眠。

一旦患上颈椎病，再想扭转回来很难，因此重在预防：

每次玩手机时间不要超过半小时。

长时间低头看屏幕，颈椎承受的压力很大，因此玩手机的时间最好不要超过半小时，半小时到四十五分钟之后最好起身做一些颈部和腰部的伸展运动。

不要俯卧玩手机。

最好坐在椅子上看手机，如果采用俯卧姿势玩手机，会对颈椎造成不小的压力。这种姿势还会对手肘、脑部的血液循环造成困难而造成脑部供血不足。

进行仰头类锻炼。

手机低头族预防颈椎病的最好方法是运动，如果你的颈部每天都是处于单一的工作中，一定要主动进行颈部活动，如颈部操、颈部按摩、肩背部叩击等。低头族业余时间可以经常进行比如羽毛球、游泳等仰头姿势比较多的运动锻炼，预防颈椎反弓。

睡前玩手机最好仰躺。

晚上躺在被窝玩手机，要把手机屏幕正对眼睛，最好是向下倾斜45度左右，不要向上倾斜。需要注意的是，不要在黑暗的房间使用手机太久。

睡前让颈部放松。

颈部放松的最好时间段是晚上，但是由于人们习惯的睡姿、枕头的高低等因素使本应该得到休息的颈部没有得到应有的放松。建议每晚睡前将一个小枕头放在颈部平躺10分钟，尽可能让颈部得到放松。

湖南龙骧巴士

齐心协力9分钟追回巨款

10月5日一早，蔡梅和丈夫带着孙子小佳出门，从常德老家坐车到汽车西站，随后坐上168路公交车前往火车站，准备坐火车去广州。

因一路长途颠簸，加上有点晕车，公交车在经过银盆岭大桥后转了一个大弯后，小佳发生了呕吐。看到这一情况，焦急万分的蔡梅和丈夫决定和小佳先下车透气。

3人下车后，蔡梅和丈夫决定和小佳先下车透气。3人在竹园路站点下了车。下车处理完呕吐秽物的蔡梅，核对随身携带的物品后的夫妻二人都懵了：装有30元现金的红色手提袋不见了。

一下打不到的士的蔡梅两口子心急如焚，顿时感到天塌了下来，不顾一切地冲上了一辆刚靠站的167路车，向驾驶员谢立讲述自己的一个包丢在前面的168路车上，里面有30万现金，恳求帮忙开车去追167路车。

168路与167路公交车的路线，

仅有竹山园到兴汉门之间的6个公交车站重合。也就是说，谢立如果选择追赶的话，只有5个站的机会。

“说真的，我当时也没有百分之百的把握，每个人都有遇难的时候，能帮就帮吧。”眼看着距离兴汉门越来越近，却一直追不上，灵机一动的谢立利用停车下客的间隙拨打了调度中心的电话，请求联系前车。

与此同时，168路车的驾驶员朱传波听到一则语音播报通知，“请不要开车门，停在路边上，听候通知。”此时，朱传波正驾车行驶在二马路站和湘雅医院站之间的路段。停车后，朱传波接到电话，才知道之前所发生的一切。

在湘雅医院公交车站，前后车门关闭。朱传波走到车厢内，向乘客们说明停车的原因，并请大家耐心等待。蔡梅在谢师傅的带领下上了168路车，直奔自己的座位，一眼就欣喜地看到了自己的红色手提袋。30万能够失而复得，除了两名公交车司机的冷静处理外，还得感谢乘客的理解和配合，为他们点个赞。
(严瑛)

传递爱心，共享生活正能量

10月8日下午3点左右，四车队驾驶员黄志云驾驶150路线2276号车，由南郊公园开往四方坪。当车辆到达四方坪尾站后，车内已无其他乘客，驾驶员黄师傅像往常一样检查了一遍车厢卫生情况，结果在车厢的最后一排座位下发现一个黑色的手包，打开手包一看，包内有现金一千元、银行卡三张。

黄师傅意识到是粗心的乘客遗失贵重物品后，第一时间将失物交给车队，希望能通过车队找到失主。

(魏小妹)



为了更好地发挥仓库对材料的调配功能，规范车间仓库的材料管理程序，促进仓库的各项工作科学、安全、高效、有序、合理地运作。为此，三车间员工一起动手，采取废物利用的方式，将所有空压素壶集中，截取壶的下半部份装配件，在壶上逐个贴好配件的条码。所有的货架统一整齐，为库房增添了一道亮丽的风景线。
(余国红)

那一抹文明的缩影

尊老爱幼、敬业奉献一直是中华民族代代相传的优良美德。龙七队68路线驾驶员李孝其师傅就是这一美德的践行者。

人与人之间的距离有时近，有时远。而远到近的转变往往只需要一抹诚恳的微笑、一双善意的眼神，或者一次耐心的等待。

在68路2181号车上，这样的美好每天都在出现。炎热的炎阳高悬着，两丝丝淡淡的云，像晒焉了的树皮在天上飘胡乱的扭曲着。炙热烘烤大地，心里的火也随着高涨。在这一片“水深火热”中，一位热心乘客在调度室为我们讲述他亲眼所见的一幕，让我们蓦然忘了炎热，心里吹进一阵清风。

原来，驾驶着68路2181号车的李孝其师傅自西向东，行驶至浦沅南

站时，看到公交站前方几米处有一位拄着拐杖、步履蹒跚的九旬老人，正吃力地一步步向站台走来。是视而不见离开？还是停在驾驶室上静静等待老人自己上车？进站后，李师傅毫不犹豫地选择拉好手刹，打开车门，快步下车到站台搀扶老人，将老人一步步搀扶到座位上。并一再叮嘱老人家坐好、抓稳扶手。老人年纪大了，碰到紧急刹车的时候能坐稳吗？放心吧，李师傅又特意再三嘱托旁边的乘客帮忙随时关注老人，才疾步走向驾驶室。

在公交行业的数十年间，李师傅磨练了自己的性格，也在践行着自己干一行，爱一行的承诺。这份对工作的坚持和执着，让爱岗敬业的精神在他身上闪光。
(陈超)

调度室内钱包失而复得

“我就下来透气，谁知16路公交车开走了，钱包还放在车上，请帮我想办法！”一名带着焦急神情的男子出现在16路线调度室，他刚刚把装有七千多元的钱包遗落在16路车上，钱是用来给父亲治病的。值班线长张彪赶紧联系刚刚出发的16路公交车司机，辗转两小时后，男子拿回了装着父亲医疗费的钱包，满心欢喜。这是10月16日下午，发生在高铁长沙南站公交停车场16路调度室的一幕。

在外面透气时，李先生又想抽根烟。谁知就在这时，车子发动了。眼看驾驶员把车开走了，追不上的李先生顿时傻了眼，冷静过后，随即找到16路公交车调度室。通过值班线长张彪联系上了驾驶员，最终驾驶员根据李先生的描述，在座位上找到了钱包。晚上6点40分，驾驶员回到长沙南站，将钱包交到李先生手中。父亲的医疗费失而复得，李先生十分感激。
(陈超)

敬业奉献的好员工

9月22日，在行驶过程中一只眼睛的视网膜脱落了的145路公交车驾驶员张宇南，仍坚持驾驶车辆。直到一旁的线长张傲梅发现其眼角有眼泪流出，提醒他做检查，张宇南才知道自己的眼睛出了问题。

张宇南是岳阳人，有10多年的驾龄，来公司工作了4年。“当时开车时，感觉右眼发红，以为只是沙眼，所以没有引起重视。”张宇南说。当天，他已经跑了5趟车，计划再跑一趟车然后结束任务下班。9月22日晚上，张宇南驾驶车辆从终点站贾谊故居返回，晚上8时，随车的线长张傲梅发现张宇南右眼红肿，不时在流泪，便询问相关情况。张宇南回答说，自己可能眼睛发炎，已经在门诊打了消炎针，又滴了眼药水。但是张傲梅还是建议他先休息一下，换别的司机来开车，并建议他到医院检查。

次日，张宇南来到长沙爱尔眼科医院检查，才发现原来是右眼的视网膜脱落了。9月24日上午，医生对其进行了玻璃体切除，视网膜脱离复位手术。考虑到张宇南家庭较困难，妻子没有工作，母亲患有精神疾病，除了两个小孩，父母也需要他抚养，一家老小都指望着他，而后续治疗还需要昂贵的费用。因而9月24日，145路车所在的四车队发出了捐款倡议，希望所有同事能伸出爱心援助之手。
(董涓)

本报地址:长沙市香樟东路159号

邮编:410014

编辑部电话:85065179

传真:85146010

本报地址:长沙市香樟东路159号

邮编:410014

编辑部电话:85065179

传真:85146010