

双燕的馄饨

双燕算是长沙的老字号了，当年店面开在黄兴南路近南门口的路边，也就是今天的步行街口肯德基麦当劳一带。店面不是很大，两扇玻璃门，进门是一溜狭长的店堂，两三层的楼面。和双燕打交道最多的还要数我在南门口读书那几年，每次舍近求远，就为一碗双燕馄饨，乐此不疲。

每每冒着寒气的清晨，象朱自治起早去赶朱鸿兴的头汤面一样，腋下挟个军用黄书包的我总是行色匆匆地推开玻璃大门，选个靠墙桌子坐定，等不多时，便有店员将热气腾腾的馄饨端上桌来。然而并不忙吃，照例先凑近青花碗口，闭上眼睛深吸一口高汤的麻辣鲜香之气，再从从容不迫放出右手，瓷匙拿在手中，轻轻搅动汤汁和馄饨，这才开始品尝个中真味。

说到花样，我最喜欢的还是他家的酸辣馄饨，不仅经济实惠，口味一点不差。清澈的汤面上漂浮着一个洁白的馄饨，皮薄如纸，呈半透明状，里面的肉馅隐约可见。也因为薄，加之高温烧

煮，皮面便紧紧地收缩包裹在肉馅上，使馄饨表面布满褶皱花纹，后面又都拖着细长软滑如缎子般的尾巴，一个个竟像小绣球一般，此所谓“约纱”馄饨也。美则美矣，入口也不含糊，其馅酥而不老，嫩而不松，这个在水浒中拳打镇关西那章有相当精彩的描写。有个对联形容得妙：“宇内江山，如是包括；人间骨肉，同此团圆。”

吃完馄饨，接下来当然是就着骨汤细细咀嚼那饱吸高汤鲜味的笋丝和大头菜颗粒了。估计是鸡汤熬的浇头吧，说是酸辣，其实浇头里往往还杂有少许鸡丝，所以说少许因为那是千真万确的“少许”，星星点点，仅筷尖可挑，想要吃到新疆大盘鸡那样的鸡块是不可能的。如此往往不到二十分钟，碗中已是连汤底也不剩，打着饱嗝出门，我一天的生活才算真正开始。

直到现在，每每回忆起那段求学生涯，印象最深的竟是双燕馄饨那种鲜中带麻的滋味，回味至今，犹觉余香满口。

(石煜 刘畅 刘硕)

阅读的力量

“读万卷书，行万里路”。是的，阅读带给我们知识，带给我们力量，从而使我们走得更远！

书在我们的生命中充当着重要的角色，它为我们引领人生方向；它让我们的精神得到更好的升华；它让我们对万千事物有更好的认识与了解；然而只有阅读书籍才能使我们了解书的真谛！

在我小学的时候，我很爱读书，每当睡觉的时候，我都会因读书而倍感兴奋，一夜不眠，而在那时，我读过这样一个故事，至今仍使我历历在目，那个故事的名字叫作《搬道工与儿子》，这个故事叙述了一个铁道搬道工爸爸在面临列车乘客与儿子的生死决战时，表现了自己应有的职业道德与责任感，坚决地把生的机会留给了乘客，把死的危险留给了自己的亲生骨肉。

当我慢慢合上书的时候，心情不自禁地涌荡着一股思绪，久久不能平复，对，搬道工爸爸的这种无私奉献的精神与责任感令人感慨万千，俄国的列夫·托尔斯泰说过：“一个人若是没有

热情，他将一事无成，而热情的基点正是责任心。”所以责任心对于每个人都很重要，如果把别人比喻成高楼大厦，那责任心就是埋在地下的地基，如果把一个人比喻成一棵大树，责任心就是它的树根，如果把一个人比喻成一片海洋，那责任心就是每一滴水汇聚成海洋的水滴，是的，责任心是一个人的根本，是一种美好的道德品质！

这个故事渐渐地影响了我，使我在生活中也不由自主地仿效着搬道工父亲的角色，每次做劳动清洁时我虽有不情愿，但也会强迫着自己去做；每次吃完饭，我虽不情愿，但也会强迫自己去洗刷碗筷。就是这样，我不断地鞭策着自己，渐渐地我便明白了责任心的重要之处。

看，这就是阅读的力量。阅读使我们不断成长，阅读使我们收获喜悦，它伴随我们一生，影响我们一生，知识改变命运，阅读收获知识。现在，就让我们阅读起来吧！

(肖灿)

公交人的苦与乐

每个人都有自己的苦与乐，公交人也有自己的苦与乐。

当人们还在熟睡做梦的时候我们已悄无声息地走出家门开始了一天辛苦的工作。晚上十二点多以后，结束了一天的工作，又拖着疲惫的身体，在路灯的照耀下，和月亮一起走进家门。当你们庆幸自己等上了末班车，坐在车上带着耳机听着音乐，或是透过车窗看着这个城市的车水马龙，这个时候我们的公交司机却是精神高度集中的在车流中行走，车到终点站了，大家都下车了，可我们的公交司机才刚下班，但是你们想过没有他（她）们回家的末班车又在哪里？只看着昏黄的路灯把他（她）们疲惫的背影拉长拉扁变形，最后消失在路的尽头。

当别人利用节假日与妻子、

儿女一起团聚时，公交人却是经常忙碌的时候。他们放弃了自己与家人的团聚，迎来送往的承载着车车乘客，在自己的工作岗位上无私的奉献着。

他们选择公交行业，也就选择了责任和承诺，确保安全行车，方便市民出行，帮助企业发展，给予亲人幸福。这当然就是我们公交人的乐。

看着近几年公交的巨变，我们公交人由衷地高兴，并把压力的苦变成动力的乐，在平凡的岗位上做出不平凡的业绩，让更多的人理解我们的苦，分享我们的乐。(吴思)

心中有风景的女人

女人的美在于岁月的沉淀，在于时光的雕琢，心中有风景的女人，无论什么时间什么地方，永远是一道鲜活、是一道不退色的线条。

心中有风景的女人绽放着优雅。可以没有漂亮多彩的外表，没有妩媚妖艳的身型，但是举手投足，言谈举止的从容，上得厅堂下得厨房，为人处事的淡定，都在她们身上一览无遗。

心中有风景的女人会懂得珍惜。无论是在什么境遇里，她们都能谈笑自若，不以物喜不以己悲。她们知道什么时候放手，什么时候坚持，她们知道什么时候清楚，什么时候糊涂，她们不会连累自己，不会伤害他人。

心中有风景的女人善于处理爱情。她们知道家的尺度，家的概念。她们知道如何被爱，被呵护，人前的大度，人后的娇柔。她们知道如何去爱，包容，理解、忍让，为了爱，她们会义无反顾地去尝

试，去改变，去低到尘埃里，去小到缝隙间。

心中有风景的女人能握住幸福。她们懂得幸福的含义，懂得知足，懂得满足。当你需要的时候，有她们的叮嘱；当你需要的时候，有她们的怀抱；当你需要的时候，有她们的体恤。

心中有风景的女人能发现精彩。美丽无处不在，美好就在身旁，只要你善于发现善于感觉。

心中有风景的女人总喜欢文字。她们懂得用知识充实自己、营养自己。合理地安排生活的时间，总是可以给自己一些自由活动的空隙。用文字记录生活，用文字记录生命。(于波)

学会倾听

我们应该怀着一颗心，去学会倾听。感受到一份生命的美好。或者，你还可以寻一个僻静处坐下，不去聆听大自然的心声，只默默感受自己心灵深处的心跳。那么，来自灵魂的一搏一翼、一呼一吸的生命悸动，也会让你领略到生命的另一种奇妙。

学会倾听，能收到许多无法预料的效果。没有什么比倾听灵魂的声音，更让人神奇的了。

(胡宇)

人生，需要留点空闲时间给自己，用心感知生命热血的奔涌，认真倾听胸腔发出的共鸣。人生匆匆，别急着赶路，停一停，静一静，也是给心灵最好的抚慰和憩息。生命需要高亢的热情，但更需要安静的聆听。因倾听，而陶醉，从而心灵得到莫大的享受；因聆听，而忘我，由此生命获得一份满足。

春季行车注意事项

一是“三防”：

1.防春雨：春季时晴时雨,天气多变。雨后路面的尘土与水混合在一起,使车辆轮胎附着系数降低制动距离延长,紧急制动后会发生方向失控、侧翻等意外,险情多。这时,驾驶员务必不要开“英雄车”,应主动避让其他车辆。另外,雨中行人手撑雨伞,骑车人头戴雨帽,使他们的视线、听觉都受到限制,往往在车辆临近时突然转向或惊慌失措自行滑倒,使司机措手不及。因此,司机在雨中行车时应减速行驶多鸣笛,耐心避让莫急躁。

2.防行人：春季景色宜人,是外出旅游的大好时节。道路上的行人、车辆剧增,车安全增加了难度。这时驾驶员应时刻保持警惕性,以防发生交通事故。

3.防春寒：春季有时也可能出现寒冷天气,俗称“倒春寒”。驾驶员出车时,要关注天气预报,做好防寒准备。

二是“多注意”：1.注意休息：要保持充足睡眠,才能精力充沛、才能集中思想,开好安全车。

2.注意保持安全车距：行驶中,要保持足够的纵、横向安全间隔距离,时刻注意车辆、行人动态,切不可跟随前车太近或并行驶防止追尾和碰撞事故的发生。

三是“三不准”：1.不准超速行驶：超速行驶会大大延长车辆的停车距离,影响车辆的稳



2017年2月28日 第2期(总第159期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 杨婷

公司与37名公交驾驶学员签订就业意向协议书



近日,龙骧巴士参加了长沙龙骧永通驾校培训考试有限责任公司组织的高素质公交公司乘人才招聘会。最终公司与37名学员签订了《公交公司乘订单培养学员就业意向协议书》。双方拟定今年7月份至12月份分批次组织上线实习,学员通过公司实习考核后,双方将进一步签订劳动合同。

招聘会上,运营处公交客运管理科科长袁国斌从行业环境、服务需要、工作要求等方面作了讲话。他指出,长沙公交行业为长沙市民平安、有序、快捷、舒适的出行承担起社会责任,近年来服务水平不断提升,礼让斑马线、关爱夕阳红等活动收到了一致好评,近年来涌现出了全国劳动模范、全国五一劳动奖章获得者、乘客卫士等一大批先进人物;但同时公交人也有着自己的辛酸和委屈,在营运过程中会遇到乘客不理解等情况,甚至还发生过被乘客殴打等现象。公交驾驶员也是一个特殊的职业,有时常常要工作10多个小时,而腰、颈疾病、高血压、胃病等也成为了公交驾驶员频发的职业病。随着地铁相继开通,经济大环境等因素的影响下,公交行业进入了困难时期,也对公交人提出了更高的要求。他鼓励学员们选择公交行业,要勇于创新,敢于担当,保持积极乐观的心态,时刻心系乘客的安全,严把运输安全关,全面提升服务品质,全身心地投入到长沙市公交都市建设工作中来。

根据永通驾校的反馈,80%的学员都希望来到龙骧巴士从事驾驶员工作。公司在所有有意向来我司从事驾驶员工作的学员中筛选出45名,当天,人力资源部劳动人事科科长欧阳奇,培训科科长宋杰,生产经营部营销中心副主任范鑫,二车队队长刘伟等组成面试小组,通过仪表普通话、语言流畅、答题准确和服务行业的理解四个方面,对45名学员组织面试评分,最终与符合我司驾驶员招聘标准要求的37名学员签订就业意向协议书。(陈超)

光荣退休 迎接新生活

年前,由公司举办的2016年度退休员工欢送会在圭塘办公楼一楼会议室召开。常务副总经理文建平同志、公司人力资源部经理王景、劳动人事科科长欧阳奇及2016年度退休的64名退休员工参加此次欢送会。

欢送会上,退休员工们分享了他们在公司几十年工作过程中的成长过往。在老员工时而动情时而欢笑讲述中,大家似乎看到了在那个年代公司的发展面貌,并感知了老一辈“开路先锋”的精神,感受到他们苦中作乐与奋斗中的热血激情。

文总在欢送会上讲话。他代表公司对退休老同志这几十年来为公司做出的贡献表示由衷的感谢。他讲到:“在座的各位老同志是公司的老前辈,是公司建设发展的老功臣。你们的青春和毕生的精力奉献给了长沙公交事业。虽然大家将离开各自的工作岗位,但你们兢兢业业、无私奉献的精神将会继续传承下去。”随后祝福退休员工轻松、愉快、健康地迎接新生活,希望大家一如既往地关注、支持公司的工作,并送上新年的祝福。

在活动结束时,会议主持人提议用最热烈的掌声感谢退休老员工们对公司发展的无私奉献,并为退休员工们发放公司精心准备的欢迎礼物以及购物卡,现场气氛热闹而温馨。(陈祚)

施伟东、周华珍受邀参加长沙市“关爱英雄，共度元宵”活动

辞旧鞭炮催春潮,迎新锣鼓闹元宵。2月11日上午,市政法委(市综治办)、团市委在长沙市青少年宫联合举办了“关爱英雄,共度元宵”活动。

为进一步深入宣传见义勇为的英雄人物和感人事迹,号召广大青年团员学习先进、关爱先进,让见义勇为精神深入人心、蔚然成风,我司107路驾驶员施伟东和102路驾驶员周华珍作为长沙市见义勇为先进人物代表受邀参加。施伟东、周华珍和其他9名见义勇为先进人物被40多名青年志愿者团团簇拥,俨然成了“大明星”。大家一起煮汤圆,共度元宵佳节。

事迹回放:2014年8月11日15时许,歹徒曾某某因过度吸食毒品后行为失控,在长沙汽车南站公交车停车场内寻衅闹事,在毫无征兆的情况下,突然拿出随身携带的弹簧刀追刺行人,致使多名群众被刺伤。在这危急时刻,施伟东、周华珍等多名公交车司机立即报警并扑向歹徒。其中,施伟东毫不犹豫拎起小板凳冲向歹徒并向其警告:“放下刺刀,否则我用板凳打你死你。”歹徒见状,持刀凶狠地扑向施伟东,他毫不退缩,勇敢地与歹徒展开搏斗。周华珍随即从侧面包抄至歹徒后方,举起一张椅子砸向歹徒,将歹徒打翻在地。同时,多名公交车司机、车站周边商户及过往群众一道围向歹徒,处警民警随即赶到现场,迅速将歹徒制服。

施伟东、周华珍在人民群众的生命受到严重威胁时,面对持刀行凶的歹徒,不顾个人安危,挺身而出,勇斗歹徒,在其他同事和群众的有力配合下,成功地处置了这起歹徒持刀在公共场所所恶意向人的暴力事件,有效捍卫了人民群众的生命财产安全,以实际行动践行了社会主义核心价值观,谱写了一曲浩然正气之歌。

(杨婷)

公司开展考勤管理补充规定的培训

2017年公司把考勤管理工作作为基础管理的重点。2月21日上午,公司组织相关管理人员共计80人对《关于考勤管理的补充规定》进行了培训学习。

本次培训实际上也是一次管理人员的“收心会”,强调全员考勤管理的重要性和严肃性,要求员工从节日气氛中走出来,立即进入工作状态,认真落实今年的各项工作,确保开好局、起好步。

本次培训由人力资源部劳动人事科陈祚就《关于考勤管理的补充规定》的内容进行专题讲授,讲解了考勤月度台帐的制作标准及报送程序;结合试卷分析考勤管理考核办法,并明确考核责任人。本次培训最大的特点是结合试卷逐条进行知识点的讲解,通过每个试题所提出的问题,有针对性的分析考勤管理考核办法,增强了培训的总体质量和效果,也开拓了培训形式地新思路。

本次培训测试合格率为100%。培训学员都能严格要求自己,遵守培训纪律,主动做好培训笔记,就工作实际遇到的问题能够有针对性地解决,按时按量完成培训任务。(余丹)

热烈祝贺龙骧巴士五车间三班荣获2016年度长沙市“青年文明号”称号。五车间三班在长沙团市委和市交通运输局团委的指导和关心下,将争创市“青年文明号”融入日常工作之中,把创建“青年文明号”活动作为凝聚青年、团结青年、带领青年的有效形式,坚持“以营运为中心”的工作理念,强化维修服务意识,加大开拓创新力度,走出了一条充满活力的创建“青年文明号”的特色之路,为湖南龙骧巴士的发展贡献了力量。成绩的取得得益于上级的正确领导,得益于全体员工的共同努力,更是对全体员工莫大的鼓舞和鼓励。五车间三班将继续努力,乘胜前进,同心协力,团结拼搏,为龙骧巴士的发展继续不懈努力。



桃之夭夭 灼灼其华

杨婷

讲故事学管理

小狗战斑马

讲故事:

在非洲大草原上，三只瘦弱的小狗正与一只高大的斑马进行一场生死搏斗。

乍一看来，三只弱小的小狗很难是大斑马的对手。但实际情况是，一只小狗咬住斑马的尾巴，任凭斑马的尾巴如何甩动，也死死咬住不放；一只小狗咬住斑马的耳朵，任凭斑马如何摇头，也决不松口；一只稍显强壮的小狗咬住斑马的一条腿，任凭斑马如何踢弹，一点也不敢懈怠。

不一会，在三只小狗的齐心协力下，“庞然大物”斑马终于在体力不支瘫倒在地，成为三只小

狗的盘中餐。

学管理:

只要措施得力，“麻雀也能撞坏飞机”。在企业组织内部，管理者一个很重要的职责就是科学分工，根据实际动态对人员进行最佳配置。只有每个员工都明确本身的岗位职责，各司其职，各负其责，才不会产生推诿、扯皮等不良现象。相反，如果队伍中有人滥竽充数，给企业带来不仅仅是工资的损失，还可能导致公司工作效率整体下降，甚至在激烈的竞争中会像斑马一样颓然倒下。

(求同)

没有任何借口

一句话，可以影响你的一生；一本好书，可以改变你的人生。读完费拉尔·凯普先生所著的《工作中没有任何借口》一书后，我就越觉得这句话说的真对。

每个人都怀揣希望站在事业的起跑线上时，我相信，我们的憧憬都是一样的，我们对未来的期许也是一样的。但是，为什么在跑步的过程中，我们的结局却不一样呢？这本书对此作出了最好的诠释：成功和失败看起来似乎天壤之别，但促成它们形成的原因，也许就是一些小小的细节，小小的习惯，比如：常常为自己没有完成的事情而寻找借口。

“没有任何借口”是美国西点军校200年来奉行的最重要的行为准则。它强化的是每一位学员想尽办法去完成任何一项任务，而不是为没有完成任务去寻找借口，哪怕是看似合理的借口，他体现的是一种完美的执行能力，一种服从诚实的态度，一种

负责敬业的精神，其核心是敬业、责任、服从、诚实。很多时候我们常常抱怨外在的一些条件，甚至于自己的智商。其实当你在抱怨的时候，实际上你就是在为自己找借口了，而我借口的唯一好处就是安慰自己。

做为企业员工，首先要有责任心，为工作负责，为企业负责。工作中出现了问题，领导给予批评、处分，总是不服，认为该领导太严厉了，不给面子，一点人情味都没有。“没有规矩，不成方圆”，对于领导的原因，也许就是一些小小的细节，小小的习惯，比如：常常为自己没有完成的事情而寻找借口。

这本书让我清楚地认识到员工在企业中的价值，更让我懂得了生命的价值。书中说的好，工作中没有借口，人生中没有借口，失败没有借口，成功也不属于那些寻找借口的人。

(谭春桃)

如何提升修理工自身技能水平?

修理工是一个技术含量相对较高的工作岗位。现在的公交车技术处在不断更新换代的新时期，从混合动力、插电式到纯电动……这些改变已经在告诫我们，修理技术已经日新月异。维修岗位是一个学习型的岗位，需要长期的坚持学习，只有保持高水平的专业技能，才能永不落伍，跟上时代的快速发展。如何跟上维修技术发展的脚步，提升自我的职业技能水平？

一是勤奋好学。现在是知识的时代，颠覆式发展的科学技术，不

断催促我们加紧学习，逆水行舟，不进则退。工作任务再重，时间再紧张，也要抽出一点点时间去找专业资料多看，碰到问题可以向厂家技术人员交流或同事之间沟通，利用互联网多找找解决方法。

二是勤动脑、多动手。修理技术需要总结、归纳、整理，不明白不要紧，多请教。一个人的技术经验和最擅长的方面毕竟很有限，要有把技术弄通透的精神，这样才能全面提升技术水平。

(谭力)

湖南龙骧巴士论坛

“非常经营时期”的小小建议

作为龙骧巴士中的普通一员，“非常经营时期”我有几点小小的建议。

一是完善IC卡收入传送时点及要求。

希望公司能与IC卡中心沟通、协商，完善IC卡收入传送时点及要求，并对于大的数据变动予以说明，做好相应的衔接工作。每个月的IC卡收入变更时间必须在下个月的2号以前完成，才能方便车队、财务的收入报表按时取数。另外，对于我们公司收银中心关于IC卡数据包下载、车载机维修、车辆新增调整等方面的技术与服务的支持都应该是有求必应的，能够及时帮助解决一切相关问题。

二是车队驾驶员必须了解清点单的重要性。

近期，在公司重点整治下，清点单投放错误从原来每天最多40几台车辆无清点单，减少到如今只有几台车错号、错线，其他车辆都能够按时投放清点单。但事实上，不少队长、线

(刘畅颐)

再接再厉 共创优质

2016年对我来说是非同寻常的一年，因为地铁的开通对我所管的3条线路产生了不同的影响。2017年各线路将以“创先争优”为契机，狠抓基础管理，创新工作思路，齐心协力，攻坚克难，主要从以下几个方面重点工作入手：

一是调整营运组织，提高经济效益。20路及时申请更换空调车，线路由单向发车改为双向发车，前挡放置途径地铁站的显著标识提醒乘客。145路线受地铁影响最严重，通过营运数据分析，采取工作日优化趟次、周末停摆车辆的办法，达到既能保证间隔又能保住原有市场的目的。

二是提升服务质量，打造优质线路。

公交作为服务行业，归根结底还是要从服务上寻找突破口，管理围绕服务开展，基础工作围绕服务落实，在“深蓝计划”实施过程中进行服务质量指标体系的升级。

在公司开展的“礼让斑马线”活动中，车队多举措大大提高了驾驶员礼让意识，斑马线前的习惯性停车礼让已经成为线路一道靓丽的风景线。车队还通过在工资方案中设置爱心卡人次数排名奖和关爱夕阳红次数排名奖，并积极联系媒体进行宣传报道，激励驾驶员的积极性，在驾驶员中出现了赶、比、超的良好服务氛围，全年无任何拒载投诉及服务违章，出现了多为积极关爱老年人的模范驾驶员。

三是规范营运秩序，提高安全管理水平。

(张傲梅)

长、驾驶员仍然不理解为什么要及时投放清点单，为什么公司要重点考核这一点。原因是收银中心每天快速的将一千多台车的营运收入准确无误地清点出来，就有这张清点单的功劳，这张清点单记录了每个驾驶员一天的劳动成果。

三是关注细节，做到极致。收银中心注意加强管理，从不懈怠。收银、倒箱、清点、复核、录入工作看似简单，实际每个环节步步紧扣，紧密相连，每步都有严格的规章制度，大家都必须时刻牢记，认真遵守。

“细节决定成败”，收银中心把细节做到了极致，把简单事情重复做，重复中不断地总结和纠正，不断地自我修复和提高，只有这样才可以达到极致的境界。从事城市客运的龙骧巴士同样也可以依靠严谨扎实的细节工作在日趋激烈的行业竞争中立于不败之地。

小贺

龙四队122路线的驾驶员贺国任师傅是公司名副其实的标兵，优秀驾驶员。在营运数据上，他总能保质保量地完成好各项生产任务；在服务乘客上，他在每月车队线路老人卡刷卡数据统计中名列前茅；与同事相处中，他总是笑眯眯的，诚实善良，为人诚恳，同事们称之为“小贺”。

在公司有十多年工龄的小贺是车队有名的认真负责，踏实肯干，基本上年年都被评为公司的先进。来自农村的他，结婚几年后就在长沙城安下了自己的小家，在新开铺附近按揭买下了属于自己的商品房，让同事们羡慕不已。羡慕之余，更多的看到了商品房背后的一点一点的“抠门”与勤奋：同事们难得看到他穿一件新衣服，基本上都是工作装；平时抽烟抽的是两元一包的“红芙蓉”。

122路线，全程途径36个站点，线路单程长度约为18公里，在这条线路上，兢兢业业的小贺坚持多付出、多回报。他说：“态度决定一切，没有一个良好的态度，那么一切都是徒劳的。”每天出车前，小贺坚持认真检查轮胎气压、机油、皮带等是否正常，车内标识和安全设施是否齐全有效；营运中，小贺更是眼观四路，耳听八方，面对道路情况复杂，

四“三牢记”：1.驾驶员要搞好自我情绪及身体的调节，增强自我约束和控制能力，针对各种气候变化特点，冷静思考面对，处理好每个情况，切记不急不躁，始终把安全放在第一位。牢记道路交通安全法规的规定，保持中速行驶，遇有翻浆道路和路间松软地带一是合理操作慢速通过，二是尽量不要靠路边太近、提前减速、不抢不抢、礼让三先。

2.行车中，遇有大风、下雨、下雪等气候能见度较低的情况，除降低车速外，要尽量避免行人、非机动车、与之保持足够的安全距离，确认安全后方可通过。遇有施工占道或养路修路地域，要提前处理情况，按路标或指示牌示意，缓慢通过。夜间行驶尽量在路中间行驶，注意路两侧施工材料。

3.营运中要根据行驶路线或地域气候特点，有针对性地提前采取措施，在途中做好车况检查的同时，合理安排好途中休息，防止疲劳驾驶。

为进一步加强车间员工安全生产责任意识，提高员工维修技术水平，严格执行车间标准化、规范化管理，打造一支素质过硬、技术精湛的维修队伍，促进车间质量管理活动的开展，车间召开员工安全生产会议，人力资源培训科方屹、车间全体员工参加会议，会议由四车间主任杨志主持。主任杨志就车间工作作了简要的情况总结。主要总结了车间2016年的安全生产状况及所取得的实效，以及存在的问题和下一步工作打算。人力资源培训科方屹就会议双签、特殊证件年审、工伤处理程序等做了简要说明。

首先是安全生产方面，强化责任意识，切实抓好车间管理制度建设，针对工伤事件强调安全生产的重要性，

筑牢安全生产防线

2017年六车间继续把安全工作摆在高于一切、重于一切、先于一切的突出位置，进一步加大维修管理力度，切实做到保障营运一线认识到位、措施落实到位，坚决杜绝各类安全事故发生。

营造安全氛围。针对事故隐患，结合修理工作特点，车间坚持多形式、多阵地、多媒体、多途径强化安全宣传教育，通过每天的班前会、每周的技术员班长会、每月的员工大会多点宣教，让员工时刻绷紧安全弦，营造浓厚的安全氛围。

严格排查车辆隐患。严格查处保养车辆隐患，重点抓好薄弱环节、薄弱地点、薄弱时段的维修管理，推行谁检查、谁签字、谁负责，凡存在重大车辆隐患排查不到位、修理隐患治理措施未落实的，一律逐级落实修理责任。

同时，深刻吸取各类事故教训，剖析事故根源，从技术管理、安全监督、超前分析预防、潜在修理隐患排查等方面认真找原因、查漏洞、补短板，将“预防为主”的理念贯彻落实到位。(王璨)

又有一批员工入住公租房

因洋湖景园52套公租房于2016年年底到期，且政府不再回租。为妥善安置公租房到期后的入住员工，公司领导及物业科积极与住房保障局取得联系、协调，在河西广厦新苑获得了63套房源。

针对该公租房实际情况，公司委派专人对所有公租房内的必备设施进行查旧查缺、逐一登记，并派出专业人员对房屋进行维修，统一粉墙、刷漆、修水管、做防水、装

空调、装热水器、安装燃气管道等，确保公租房干净、完整地交付给入住员工。

短短一个多月时间，广厦新苑公租房于年前已全部办理入住。员工开开心心地搬入新居。许多员工入住后心有感触：公司为我们付出了很多辛勤的劳动，住房又近又方便，价格还实惠，我们更要加倍地努力工作来回报公司回报社会。

(魏小妹)



六车间员工趁春日暖阳热火朝天的清洗维修工具。明媚的笑容拉开了全新一年的序幕。(王璨)

7路陈师傅紧急将发病男子送医救治

2月6日上午11点15分左右，龙骧巴士7路1826车驾驶员陈仕君开着公交车行驶在韶山路上，当公交车自南向北行驶到井坡子时，车内一名男乘客突然晕倒，摔倒在车厢里。

“师傅快停车，有人晕倒了！”车内乘客大声喊道。陈仕君立即靠边停车。此时，有乘客主动帮着抬晕倒男乘客的人中，有人掏出手机拨打120急救电话。“大家能不能帮个忙，我们马上送这位乘客去医院。要是着急事的乘客，麻烦赶快下车

转乘下趟车。”陈仕君说。在征得车上乘客的同意后，陈仕君的这辆7路车迅速“变身”救护车，直奔最近的长沙市中心医院。在车辆到达医院后，陈仕君和几个乘客一起，将晕倒的男乘客送进了急诊室。由于该乘客晕倒，神志不清，不能讲话，陈仕君当即报了110，民警通过身份证查询到相关信息，联系上他的家人。由于送医及时，通过治疗，目前已康复出院，家人对于热心救助的7路公交车司机陈仕君表示由衷的感谢。(邓宏海)