

过一个“无鞭炮”春节 让年味儿更“清新”

“爆竹声声辞旧岁”是中国人千百年来的迎新习俗，是记忆里“年的味道”。但近年来，为改善空气质量，春节期间不燃放烟花爆竹成了更多人的选择。虽然过年燃放烟花爆竹会增添节日气氛，但同时存在着安全隐患，也会产生空气污染问题。所以我认为应转变观念，用更健康、更文明的方式过年。

近几年来，我们国家为防治大气污染、减少安全事故隐患，全国各地逐步加大对春节期间燃放烟花爆竹的管控，纷纷推出禁放、限放措施，取得了明显效果。

其实针对饱受雾霾影响的我们，对烟花爆竹的禁放、限放确实应该做出明确规定。伴随着城市人

口增长和机动车数量增大，燃放烟花爆竹空间更加狭小、对空气质量影响更加明显。面对时不时的雾霾天气，不放鞭炮、清新过年成了更多人的选择。

“今年从除夕到初一，没听见什么炮声，耳根子特别清静。”大家都响应号召支持“禁放令”，因为一家人高高兴兴团聚才是春节最重要的意义。没有烟花爆竹不代表无年味。

各地市均出台了烟花爆竹禁放限放政策。“过年放烟花爆竹就是图个吉利，却加重了空气污染问题，这就得不偿失了。”禁放烟花爆竹可以让春节少一份“烟味”，多一份“清新”。

(吴思)

『茶』思人生

作为开门七件事(柴米油盐酱醋茶)之一的茶，在中国可以追溯千年，饮茶也成了普遍存在的一种习俗。饮茶，一泡、一饮间有了源远流长、博大精深茶文化，多少爱茶之人赋予了无限情结而将饮茶变得高雅优美、丰富多彩。

更多人饮茶，注重一个“品”字。“品茶”不但是鉴别茶的优劣，也不是带有神思遐想和领略饮茶情趣之意。而是在百忙之中泡上一壶浓茶，择一雅静之处，自斟自饮，消除疲劳、涤烦益思、振奋精神，细啜慢饮间，饮，苦中作乐；品，百味人生。

饮茶不过一起一伏，饮茶人不过端起放下。起，悬浮打转游离人生；伏，

叶落归根沉淀升华。端起是一种期待和渴望，期待茶香，渴望回甘。放下更像是一种对人生的感慨和自我认识的过程，再好的茶香也有尽饮的那刻，放下的是不舍也是舍得。不饮下那苦涩的瞬间，哪来回甘的刹那。就好比知道明天有山珍海味，百味珍馐，也要咽下今日的剩菜残羹，五味杂粗。

饮茶以静为美，静以思考为主，更多的饮茶是一次静观人生瞬间，也是一次安静恬然自我对白。“真正的安静，来自于内心。一颗躁动的心，无论幽居深山，还是隐没古刹都无法安静下来。你的心最好不是招摇的枝柯，而是静默的根系，深藏在地下，不为尘世蛊惑，只追求自身的简单和丰富”浮躁的世界，滚滚的红尘想要内心清风朗月就要学会茶道，一端一放间，更胜人生真谛。

饮一杯人生茶，想一世风月华。平淡是本色，苦涩是历程，回甘是馈赠。

(牛巍巍)



冰雪消融的这一刻

(彭灿)

湘江史话(一)

人们初次抵达一座城市时，城市也许是一种抽象的感觉。当待了一段时间离开时，这座城市往往又是另一种模样：可能因为一个印象深刻的人；也可能因为一条印象深刻的河。

当马可波罗描述他旅途走过的城市，忽必烈汗被深深吸引了。这位伟大的鞑靼君王听到这个年轻的威尼斯人讲述每一座城邦的奇特景象时，是那样引人入胜。我曾经到访过教堂林立的圣彼得堡，久坐在浅水粼粼的涅瓦河畔，远处依稀可见彼得大帝走向西方而兴建的城堡；游历过五彩斑斓的黄浦江，上海滩欧式建筑群给人无尽的历史遐想；曾去过兰州城粗犷的黄河，浑浊奔腾的江水和原始的羊皮筏，仿佛一下子穿越回古代。人的一生，何尝不像一条遇方则圆，弯弯曲曲的长河，须柔软且无所畏惧。

湘江穿城而过，使长沙更加生机勃勃，风云际会。古三国时期曾经蜀吴划江而治，河西归蜀，河东属吴；这里还曾发生过太平天国湘江之战、红军湘江之战以及三次抗日的湘江之战。如果我们整理出湘江的历史典故，依史寻踪，沿江设

(陈浪波)

《流浪地球》观后感

国产科幻片，一直是中国电影业的一块短板，到现在为止，都没有看到一部让人眼前一亮的国产科幻大片。

而这部《流浪地球》一直在寻求用中国人的方式，去打造属于中国自己的科幻电影。故事一开始，便显现出这样的景象……太阳将毁灭，过去无数岁月中作为人类精神支柱存在的太阳，变成了死亡和恐怖的味道；比起束手待毙，人类终究选择了不让步，挣扎到底。

因而，范围庞大的地球逃脱计划就此展开，但是人类现有科学技术所能制造的普通尺寸人造环境，没法承受漫长的逃脱之旅，所以人类只得在地球的一侧安装上巨大的地球发动机，将全部巨大地球环境圈化作移民方舟，以此逃离太阳系，奔往新家园。

但一切没有想象中的那么简单，人类为此付出的代价是高昂的，艺术、伦理、常识，一件又一件曾非常熟悉的人类特质从人性中消失，逝去的生命更是不计其数，剩下的惟独只有对生存的强烈渴望；疑惑和猜疑一度在

(余国红)

中国春节的起源

据史籍记载，春节在唐虞时叫“载”。夏代叫“岁”，商代叫“祀”，周代才叫“年”。“年”的本义指谷物生长周期，谷子一年一熟，所以春节一年一次，含有庆丰的寓意。

那么“年”究竟是怎样来的呢？民间主要有两种说法：一是：相传，中国古时候有一种叫“年”的怪兽，头长触角，凶猛异常。“年”长年深居海底，每到除夕才爬上岸，吞食牲畜伤害人命。

因此，每到除夕这天，村村寨寨的人们扶老携幼逃往深山，以躲避“年”兽的伤害。

这年除夕，桃花村的人们正扶老携幼上山避难，从村外来了个乞讨的老人，只见他手拄拐杖，臂搭袋囊，银须飘逸，目若朗星。

乡亲们有的封窗锁门，有的收拾行装，有的牵牛赶羊，到处人喊马嘶，一片匆忙恐慌景象。这时，谁还有心关照这位乞讨的老人。

只有村东头一位老婆婆给了老人些食物，并劝他快上山躲避“年”兽，那老人捋髯笑道：“婆婆若让我在家呆一夜，我一定把“年”兽撵走。

老婆婆惊目细看，见他鹤发童颜、精神矍铄，气宇不凡。可她仍然继续劝说，乞讨老人笑而不语。婆婆无奈，只好撇下家，上山避难去了。

半夜时分，“年”兽闯进村。它发现村里气氛与往年不同：村东头老婆婆家，门贴大红纸，屋内独火通明。“年”兽浑身一抖，怪叫了一声。



龙骧巴士
心系你我他

湖南龙骧巴士
有限责任公司主办



HUNAN LONGXIANG BUS

2019年2月28日 第2期(总第185期) 总编:赵智勇 主编:禹惠珍 责编:熊首军 彭灿

胡衡华看望慰问 龙骧巴士一线驾驶员

除夕的脚步临近。2月2日，省委常委、市委书记胡衡华、市委副书记、市长胡忠雄来到龙骧巴士26路、69路公交车始发站，看望慰问龙骧巴士一线驾驶员，向坚守在一线的公交员工及家人致以亲切问候和新春的祝福。

胡衡华书记与现场的公交驾驶员一一握手，充分肯定了过去一年大家为长沙经济社会发展作出的贡献。他说，在春节这个万家团圆的日子里，公交驾驶员仍坚守岗位，放弃和家人团聚的机

会，尽职尽责地为广大市民提供安全、优质的出行服务，向大家表示敬意！他还嘱咐大家，让市民乘客平平安安、顺顺利利回家过年，是我们沉甸甸的责任，工作中要时刻绷紧安全这根弦，认真抓好春节期间的值班调度，确保公交安全、有序、高效地运行。市领导夏建平等相关领导陪同。

(吕维超)

公司领导慰问一线员工

在举家团圆的除夕，公司所有当班员工仍坚守在各自的岗位。公司党委书记、总经理赵智勇等领导班子成员，分赴司属各单位，向值守在一线的广大员工拜年，给大家送上诚挚的新春问候和新年的美好祝福。

一张张笑脸洋溢着喜悦，一次次握手传递着温暖。每到一处，领导们都和员工亲切交谈，并送上慰问金。对过去一年里取得的成绩表示祝贺，对员工们辛勤付出表示感谢，并勉励大家

在新的一年里，要继续发扬拼搏进取精神，为“打造国内一流的道路出行全产业链综合服务商”而不懈努力。领导的慰问激发了广大员工干事创业的热情和决心，让员工备受鼓舞。大家纷纷表示要以崭新的姿态、饱满的热情、务实的作风做好本职工作，全身心投入到公司的发展事业中，在新的一年里铆足干劲、再接再厉、扎实工作，为公司的不断发展添砖加瓦、贡献力量。

(欧阳莎)

爱心献血暖心田



近期，受低温寒冷天气、春节长假等因素的影响，街头献血人数锐减，长沙血液库存持续走低，加上春节后各大医院开放了门诊、急诊手术，临床血液供应趋紧。为保障长沙市临床急救用血，长沙血液中心发布了临床供血Ⅱ级预警通知，呼吁社会各界爱心团体及个人积极参与无偿献血。

龙骧巴士积极响应号召，组织休员工积极参加。公司员工热情高涨，分批到指定地点参加自愿献血活动。

热心献血、情暖人生。无偿献血不仅对自身健康有益，是无私奉献、救死扶伤的崇高行为，也是爱心奉献精神的体现，更是一种“我为人人，人人

本期导读

胡衡华看望慰问龙骧巴士一线驾驶员 一版

《认知水平越低，人就越固执》读后感 二版

优质服务市民 最美女性驾驶员 三版

过一个“无鞭炮”春节让年味儿更“清新” 四版

黄阳董事长 督查春运安全工作



2月3日，龙骧集团党委书记、董事长黄阳来到龙骧橘子洲公司、龙骧浏阳河公司、九洲龙骧公司，督查春运安全工作。

黄阳董事长先后来到橘子洲景区观光车停车场、橘子洲客运码头和三馆一厅客运码头，分别登上景区观光车、“江天号”豪华游船，实地查看人员配备和器材准备情况。

黄阳董事长详细了解了春节期间生产组织和后勤保障工作安排，要求完善各类情况的应急预案，切实落实领导带班的值班制度。做好节日期间坚守岗位员工的生活保障。

黄阳董事长指出，要集中检查整治各类安全隐患，进一步落实安全生产主体责任，坚决遏制重特大事故，确保春运各项工作平稳有序开展。黄阳董事长强调，要正确认识企业发展面临的新环境、新形势、新要求，不断推动各项工作迈上新台阶，为创建“五型”企业，打造国内一流的道路出行全产业链综合服务商做出新的更大的贡献。龙骧集团段学军、周南建、易皓安等领导参加督查，龙骧橘子洲公司、龙骧浏阳河公司、九洲龙骧公司负责人陪同。

(黄诗祺)

【编者按】

《认知水平越低，人就越固执》一文深刻阐述了认知的重要性。一个人的认知水平越低，其想法就越单一，越缺乏判断力，人就会表现得越固执。固执的人缺少反省能力，更缺少及时的觉知能力，不但

团队合作助认知提升

纵观人类社会发展的历史，实际就是一部人类各民族的先贤不断学习、不断实践、不断创新的生存发展史。唯有认知水平随着社会的发展不断提高的民族，才能真正得以生存。其实对于每一个人、乃至每一家企业的生存发展，又何尝不是如此。

人生很短暂，如何做一个有理想、有追求的人？如何实现人生的价值？该文做了很好的诠释。

人一生都需要不断的学习，向书本学习、向优秀的人学习；需要不断地反省自己，时时刻刻去提醒自己。只有这样，“个人信念”才会不断丰富、饱满，认知水平才会不断提高，能让自己固执不起来，从而谦虚地走在学习、领悟的道路上。

我认为，现代社会一个人认知水平更高境界的具体体现，就是在团队中的团结协作精神。

雷锋同志说：“一滴水，只有汇入大海，才不会干枯；一个人，只有把自己和集体的事业融合在一起的时候，才最有力量。”我多年前，放弃了按部就班的生活，与全国数百万热血青年一道，到改革开放的前沿阵地——深圳、海南等地，投身到改革的大潮之中，满怀激情去创业。虽创业未果，但我收获了更

(文建平)

突破自我，提升自我

近日读过《认知水平越低，人就越固执》和《傅盛认知三部曲：人与人最大的差别是认知！》之后，使我感触颇深。作者用“人与人最大的差别是认知”这个概念将个体差异的根源提升到团队管理的本质，并用“战略就是格局+破局”的概念进一步升华至企业发展的关键。

反复阅读了多遍，每读一遍我都有不同的感受，对文章又多一份不同的理解。读过多次后，我最深的感受是文章在告诉我们，如何从一个基层员工提升为企业的经营者。

回想起到公司这10年来，大学毕业后闯荡了两年的我和一群刚毕业的大学生一起来到公司。当一半人陆续离开公司的时候，我却选择了留下继续实习，因为进公司前那两年的经历已让我脱离了“不知道自己不知道”的认知状态。

一直习惯做事按部就班的我，在2012年担任线长以后才知道，并不是所有经营工作都要一板一眼守陈规地去做，而是只要遵守行业规则，社会公德，企业核心价值观，能为公司创造效益多种多样的工作方式就是正确的方式。在车队一切工作都是围绕怎样优质服务、安全生产、顺利完成生产任务而努力。面对既要严格管理又要情感留人的工作要求，让我当时矛盾了很长一段时间。经过实践之后，我认识到只有在工作中对待任何人任何事做到公平公正，在生活上对驾驶员们多一份关怀和照顾才能稳定队伍，这也让我对管理的认知有了新的提升。

随着智能调度系统的推广，认知升级的四个状态在咱们公司体现得淋漓尽致。2013年刚刚推行智能调度系统的时候，有谁会知道最终会全部集中在管控中心调度，就连我自己都觉得需要建立多个分调中心共同配合才行。甚

会影响个人的成长，更重要的是会阻碍团队的进步和企业的发展。这篇文章推荐给公司领导和相关人员阅读后，引起了大家广泛的共鸣。现选登部分读后感供大家分享。

做一个知行合一的人

最近一部电影《流浪地球》把吴京推上了热搜，面对外界对于电影的质疑，吴京回应道：“拍烂片总比没人拍强”，说明不管别人怎么认为，吴京确信拍摄科幻电影是有意义的。

我想，这正是“认知水平差异”的体现。真正的认知，必须知行结合，通过不断学习、不断提升认知水平，才做到了精诚团结，心往一处想、劲往一处使，把公司的经营理念、核心价值观，通过企业文化细无声的沁润，转化为高效的创新力和执行力，在全国公交行业内创造了许多的第一和唯一。才能把“龙骧巴士，心系你我他”的核心价值观、“树立新观念、建立新机制、引导新行为、创造新价值”的企业精神、“12331”工程、“三合适”的用人机制、星级服务管理、标准化作业、个性化保养、劳动竞赛、智能调度、礼让斑马线、先进员工出国等彰显龙骧巴士企业文化的理念和措施一个个鲜活起来。

我感恩这个时代！感恩龙骧巴士这个平台！感恩支持我、包容我的兄弟姐妹们！我定当竭尽全力，为了我们共同的事业、为了龙骧巴士更加美好的明天而努力工作！

(杜帅)

角度去理解工作，真正提升自身的认知水平。

作为一名公司员工，随着外界环境的变化，必然面临实际工作的变化，我们应该提高执行力，化认知为行动。比如，为防患伤人事故，驾驶员面临操作习惯的转变；在规范管理流程中，管理人员面临工作职责的转变等。在变化面前，很多人都会出现不理解、不习惯的工作心态。其实，每一项管理举措上的转变都是以提升工作效益为初衷的。在转变认知的基础上，通过不断提升执行力，初衷才能转变为现实，否则即使你理解了转变的重要性，却没有落实到行动中，也是毫无意义。

在与朋友聊天时，朋友开玩笑说：最近工作压力太大，好像得了工作焦虑症。我想，作为职场人士来说，或多或少会有过类似经历，当工作超出你的工作经验范畴时，也许你就会产生焦虑。我们在工作中其实就要敢想敢做，更要有创新的方式开展工作，不断调整和转变，才有实现突破的机会。我们要敢于面对失败，如果绝大部分失败是没有后果的，我们何不放手一搏呢？

总之，大家应该学会保持空杯心态，不断加强学习，提高执行力，创新工作方式，从而实现自我和工作的突破。

(杜帅)

至有很多人觉得推行智能调度系统根本就是吃饱了撑的，这就是典型的不知道自己不知道的状态，以自我为中心，不向外看。面对新事物，很多人甚至连尝试和对外沟通的欲望都没有。经过近5年的调整和熏陶，才有了今天的整体改观。而我自己从线长到值班主任，再到营运主办岗位的改变，我认为也是我认知升级的一个质的转变。因为，不管是工作内容，还是工作性质方面，对于我来说都是一个挑战，深知自己需要学习的东西太多太多。

随着系统的推进，我有幸参与了人员的培训、工资测算、年度预算的制定、月度计划的执行与结果分析等工作，并借助管控中心这个大平台涉足机务、信息、人资、安全、服务等业务。伴随着工作内容的增加，我了解的的东西越来越多，获悉的信息量越来越大，内心却越发焦虑不安。我从曾经只顾如何完成自己的生产任务已经转变到如何开源节流，创造效益。跟车队交流时提到更多的是油耗成本、工资成本、运力投放、线路调整、效益等等。

同时，我也相信有很多人和我一样有这样一种感觉，就是觉得自己很忙，有着干不完的活，自己已经很努力了却总有不到位的地方。文章给我的管理认知上了一课，简化了对人的管理，找到关键人，定下清晰的目标，通过管一个人达到管一片人的目的。这样就能更大地发挥团队的力量来工作。

文章中的知识点，给个人提升和企业发展的都指引了正确的方向，我觉得可以用到我们企业每位基层员工和管理者的工作中。信息化建设迅速推进，机构的改革，管理模式的调整，我们做到了很多原以为做不到的事，做到了行业内很多的第一和唯一。我一直庆幸这10年来自己能在公司这个大平台上学到很多知识，得到能力的锻炼，促进自己的成长，就连我的家人都为我感到骄傲。我深知自己距离一个优秀的管理者还有很大的距离，唯有不断地努力向周围的前辈学习，收集更多的信息来支撑我的认知体系，方能提升自己的管理认知。

(尹学魁)

“年”朝婆婆家怒视片刻，随即狂叫着扑过去。将近门口时，院内突然传来“砰砰咣咣”的炸响声，“年”浑身战栗，再不敢往前凑了。原来，“年”最怕红色、火光和炸响。这时，婆婆的家门大开，只见院内一位身披红袍的老人在哈哈大笑。“年”大惊失色，狼狈逃窜了。

第二天是正月初一，避难回来的人们见村里安然无恙十分惊奇。这时，老婆婆才恍然大悟，赶忙向乡亲们述说了乞讨老人的许诺。

乡亲们一齐拥向老婆婆家，只见婆婆家门上贴着红纸，院里一堆未燃尽的竹子仍在“咣咣”作响，屋里几根红腊烛还发着余光……

欣喜若狂的乡亲们为庆贺吉祥的来临，纷纷换新衣戴新帽，到亲友家道喜问好。这件事很快在周围村里传开了，人们都知道了驱赶“年”兽的办法。

从此每年除夕，家家贴红对联、燃放爆竹；户户烛火通明、守更待岁。初一一大早，还要走亲串友道喜问好。这风俗越传越广，成了中国民间最隆重的传统节日。

另一种是：我国古代的字书把“年”字放禾部，以示风调雨顺，五谷丰登。由于谷禾一般都是一年一熟。所“年”便被引申为岁名了。

我国古代民间虽然早已有过年的风俗，但那时并不叫做春节。因为那时所说的春节，指的是二十四节气中的“立春”。

南北朝时把春节泛指为整个春季。据说，把农历新年正式定名为春节，是辛亥革命后的事。由于那时要改用阳历，为了区分农、阳两节，所以只好将农历正月初一改名为“春节”。

优质服务市民 最美女性驾驶员



百万公里。工作中积极参加每次公司组织的安全例会，在闲暇时间，认真消化有关安全规章制度，多层次、多方面、多渠道地进行安全学习，并对一些不安全事例举一反三，吸取教训，确保自己行车安全，二十四年来没有一次违反交通法规的现象发生。

精心维护，惜车如眼。空闲的时候，或每天用车回来，她都要对车辆进行及时的检查。哪怕一点点小毛病，及时上报修理。“天不怕，地不怕，就怕车子坏在路途途中，耽误了乘客的时间又堵塞了交通。”因此，周敏从不开带“病车”上路。

龙骧巴士三车队有这样一位女驾驶员，她聪明美丽，是一个有着三胞胎孩子的母亲。因工作岗位的特殊性，照顾家庭时间较少，但她无怨无悔，始终坚持在营运一线，始终以良好的状态迎接每一天。她从1995年8月开始从事公交驾驶工作，被称为“长沙最美女性”；她，就是龙骧巴士三车队68路驾驶员周敏。

她爱岗敬业，真诚服务，从不以自己为女性驾驶员而对工作有任何的懈怠，反而把女性的那种温柔、细心投入到工作中。二十四年来，她始终把“让乘客满意”作为自己工作的最高追求，为乘客提供及时周到的服务，遇到老年人和小孩，她都能主动安排他们坐到合适的座位；遇到对路线不清楚的乘客，耐心地为他们解答。她总是宁停三分、不抢一秒。斑马线前，礼让三分。到站后她都要到车厢内看一看，拾到乘客落在车上的物品，立即归还失主或上交车队，用点点滴滴的爱温暖着你我他。

交通安全工作是驾驶员重中之重的大事。因此，周敏始终如一地贯彻“安全第一，预防为主”的方针，截至2018年12月底，累计安全行驶过

(王亦岑)

感谢遇见了龙骧巴士驾驶员

2月28日上午，我司169路公交车调度室（长沙火车站）迎来两位特殊的客人，张爹爹和他的女儿张女士。他们专程来给车队送锦旗，感谢169路驾驶员们对张爹爹多年的帮助。

张爹爹住在韶光社区，今年70岁。身患阿尔茨海默症多年的张爹爹每次出门都会拒绝家人的陪同。总是乘坐169路公交车出行。169路线的驾驶员多次主动将“犯糊涂”的张爹爹送回韶光社区。张爹爹女儿经常说“父亲有些老糊涂，平时经常乘坐169路公交车，以前还刷卡，后来都忘记刷卡，直接上车。”幸运的是他遇到了龙骧巴士169路线热心的驾驶员们，每次都能将犯糊涂的张爹爹送回到韶光社区，避免了他的走失。169路有名驾驶员正好住在韶光社区，知道张爹爹的情况，将情况告诉了车队里的其他驾驶员。之后，无论张爹爹在哪里上车，169路线驾驶员们都会多一份关心，有时主动询问老人，如果出现异常，也会及时向张爹爹家属反映。

张爹爹女儿送来锦旗时，还不断向我司169路线驾驶员表达感谢，她说“最近半年父亲总是犯糊涂，有幸能遇上169路线全体热心地驾驶员们，是父亲的幸运。”感谢龙骧巴士的全体热心驾驶员，感谢遇见你们。

(陈真)

地沟里的节日坚守 为车辆安全护航

春节是中国人最重要的传统节日，也是万家团聚，共享天伦之乐的日子。在龙骧巴士有这么一群人，他们用坚守为企业送上别样的新春祝福。

春节期间市民乘坐公交车享受安全、舒适出行的背后，有一群默默坚守岗位的车辆修理工，他们放弃节假日休息，只为及时对公交车进行维修、保养，不让任何一辆带“病车”上路。

春节许多人都回家了，修理工依然坚守岗位。面对新能源



电动车新车型，修理工们在工作之余还要学习相关维修技术。对于不能和家人共度节日的修理工来说，虽然觉得有些遗憾，但也很自豪，因为他们的付出和坚守能为千家万户的出行、市民的平安保驾护航，再辛苦都是值得的，我们为坚守在一线的每一位工作者点赞，你们辛苦了。

(余国红)

不一样的安全例会



2019年2月25日，龙骧巴士三车队旅1路和601路的驾驶员们迎来了春节后的第一场安全例会。

会场的布置和往常相比有了不一样的变化，往常大家都是围坐在一起，讨论学习安全知识的，而今天的会场布置看上去就像在学校上课一样，会场上还迎来了一位交警。他是线路联系辖区交警中队的指导员李警官，他来到我们的安全例会现场，主要给大家讲解实际驾驶过程中发生交通事故处理注意事项及如何从事故中吸取经验和教训。

(梁立舜)

会上，李警官就近年来发生的一些具有典型教学意义的案例做了深刻的剖析和讲解，播放事故视频，让大家更加直观了解到交通事故的成因和交通事故的残酷性。通过李警官生动的讲解教学，大家既学习到实用的交通法规，更明白了为什么要规范行车的重要性。同时，大家也深刻意识到安全驾驶和我们每一位驾驶员的规范操作、自觉遵守纪律是分不开的。

会后，大家表示，这次培训受益匪浅，感谢交警中队的指导员李警官，感谢公司提供了这样一次学习的机会，做为公交车驾驶员今后将更加严格遵守交通法规，共同维护良好的道路交通秩序。