

团队的力量

我们的公司是由许多的小团队组成，这些团队的力量推动着公司的发展和壮大。而如何让这些分散的团队拧成一股绳，心往一处想，力往一处使呢？我觉得最重要的一点就是执行力。执行力，顾名思义就是执行的效力，就是把目标和想法变成结果的能力，执行力也就是个人执行能力和团队整体素质的直接体现。

无数企业的实践证明，执行力是企业的生命，没有强有力的执行力，企业就没有竞争力。我们的公司更是这样，正是由于无数的一线员工都听从着公司的统一指挥，认真的执行着每天每月的计划，才能让企业在竞争激烈的今天屹立不倒。提高执行力更是公司以后发展的方向，最重要的体现是智能调度系统的推广。随着智能调度的全面铺开，已经开始深入指导我们工作的每一个环节。

对一个小团队而言，却不仅仅只是执行上面的决策那么简单。我作为一个小团队的成员，更关注的是团队整体执行力。我想团队的执行要比个人的执行更加复杂，内涵也更加丰富。

个人是团队执行力的重要组成部分，团队则是企业实战中关键的执行部分，要发挥N个1相加后大于N的能量，才是成功的团队，一个足够团结的团队才会有战斗力，从骨干到每个员工，都注重承诺、强调责任心，大家各司其职、各尽所长，为了一致的目标而奋斗，这一切都是执行力的具体表现。

在一个团队中既有分工也有协作，我们不能只想着自己完成工作任务，还要和其他员工配合，共同奋斗。员工要忠诚于本职工作，爱岗敬业，履行职责，就是要把握好方向盘，平安、文明、有效的完成一天的营运任务。即使在工作中遇到挫折，也要摆正心态，顾全大局，坚持到底。而团队则要负责协调处理各方面事宜，努力做好一线员工的后勤保障工作，确保营运工作的顺利开展，同时发掘员工的才能，让团队工作顺利开展的的同时，力量也不断壮大。

惟有这样，我们才能打造核心竞争力和长期竞争优势，确保在行业领先地位。在工作中每名员工要不断增强责任心，组成有凝聚力的团队，才能提高执行力，成为优秀的“外交人”、优秀的“外交团队”。

(贺佳)

湘江史话(九)

有人评价中国几千年历史中，算得上真正的圣人只有2.5个：孔夫子和王阳明算2个，半个圣人是曾国藩。所谓圣贤，须德才兼备，其思想对后世的影响力大。据说曾国藩信奉程朱理学，认为“君子之道，应顺乎理”。他一直视王阳明“心即理”的心学为儒家异类。结果早年成名，性格刚猛的曾国藩四处碰壁，人生郁郁不得志，最后静养修心，还是回到阳明心学寻找内心力量，才开始摆脱困境，这正是王阳明“内圣外王”心学的精髓。

按王阳明的说法：“知善知恶仅良知；为善去恶方格物”，“越是艰难处，越是修心时”。我们读阳明心学时，常与儒家理学、佛家禅宗和道家黄老分不清，“千圣皆过影，良知方吾师”。其实王阳明已将儒释道的顶级思想融为一体了：“人心惟危，道心惟微，惟精惟一，允执厥中”。因此有人笑谈：愚人学国藩，智者读阳明。近代史上同时打败俄国海军和清朝北洋水师的日本海军统帅东乡平八郎，在自己的腰牌上刻下：“平生俯首拜阳明”。可见其对王阳明心学获益匪浅。

明朝正德五年，由于一直陷害王阳明的奸臣刘瑾已伏法，王阳明被调任江西庐陵令，从常德沅江乘船，顺湘江来到长沙，他心情愉悦，吟诗道：“南望长

沙青霭中，鹅羊只在暮云东。天高只檐哀明月，水流应与客愁穷”。他登上岳麓山顶，来拜谒由张拭筑台，朱熹题额的赫曦台，提笔挥毫：“隔江岳麓慧情久，雷雨潇湘日夜来。安得轻风扫微霭，振衣直上赫曦台”。王阳明虽推崇陆九渊思想，但对朱熹还是仰慕已久的，登上湘江边赫曦台之前，还要把衣服整理一下。随后，王阳明专程来到了长沙湘江边的鹅羊山。相传古代有多人在鹅羊山得道成仙。鹅羊山属于中国道家七十二洞天福地，排名第二十二。王阳明年轻时曾被贬在贵州龙场悟道，“坐密室如通衢，驭寸心如六马”，将儒佛道融会贯通，终成一代宗师。阳明先生久闻湘江鹅羊山福地盛名，专程到山上鹅羊道观歇宿了一晚，留诗一首：“福地相传楚水阿，三年春色两经过。岩房一宿犹缘薄，遥忆开云住薜萝”。王阳明在湘江边风景如画的鹅羊山上流连忘返。山中莫道无供给，明月清风不花钱。

如今湘江边的鹅羊山虽然还是景色怡人，湘江水流清澈，月亮岛生机勃勃，但鹅羊山上仍然荒山一座，草长虫鸣，在自己的腰牌上刻下：“平生俯首拜阳明”。可见其对王阳明心学获益匪浅。

明朝正德五年，由于一直陷害王阳明的奸臣刘瑾已伏法，王阳明被调任江西庐陵令，从常德沅江乘船，顺湘江来到长沙，他心情愉悦，吟诗道：“南望长

冬季夜间行车注意事项

平时我们司机难免要夜间开车。为了做到夜间安全行车，克服晚上的光线差、照明不良等不利因素，驾驶员有必要了解人的视觉机能特性和夜间交通事故产生的主要原因，以便采取相应的措施，确保夜间行车安全。

- 1. 高速公路切记突然停车。如果让我给高速行驶事故各种危险动作评危险程度，我首先会给高速公路突然停车放到首位，突然停车是最危险的，没有之一。如遇到突发交通事故必须在高速路上停车，一定要提前看后视镜里有没有别的车，特别是大货车，一定要提前减速并打开双闪提醒后车注意，给后方车辆留下充足的距离和时间减速。如果后方车辆总是按喇叭或者闪灯，相信我，他一定是刹不住车了，这时候你要做的不是停车而是往紧急车道里开，哪怕被拍违章，哪怕车辆蹭伤，保命最重要。
2. 爆胎稳住心情不要慌。爆胎是威胁高速行驶安全最大的阻碍，只要我们按照限速驾驶，就算高速路行驶发生爆胎事故，也不是什么大事，但前提是千万别慌，下面是发生爆胎事故时的处理办法。(1) 全程双手握方向盘且一定不能打方向盘。(2) 爆胎发生后绝对不能立刻全力刹车。(3) 如果情况允许可控请抽出手，花0.5秒去开启双闪，完成后立刻继续握紧方向盘。(4) 观察后视镜很关键。(5) 如果是高速路况下爆胎，车速低于100公里/小时后，再轻带刹车减速。爆胎这事儿真的不常见，因此在他突如发生的时候的反应是最重要的，沉住气，按照我们上面说的办法一定能控制住局面，相信我，你能HOLD住的。
3. 不要迷信是“好车”就超速开车。不要迷信自己开的是好车就可劲超速，看看各种事故报告吧，无论是宝马(下转二版)

湖南龙骧巴士 心系你我他 HUNANLONGXIANGBUS

2019年12月31日第12期(总第195期)总编:赵智勇主编:禹惠珍责编:熊首军彭灿

本期导读

Table with 2 columns: Article Title, Page Number. Includes '2020年经营目标责任书签订暨经营管理工作座谈会' (Page 1), '圆满召开' (Page 1), '获得胜利的方法' (Page 2), '办法总比困难多' (Page 3), '团队的力量' (Page 4).

龙骧巴士、龙骧橘子洲、龙凤龙骧公交(出租)、龙骧浏阳河公司 2020年经营目标责任书签订暨经营管理工作座谈会圆满召开



12月28日，龙骧巴士、龙骧橘子洲、龙凤龙骧公交(出租)、龙骧浏阳河公司2020年经营目标责任书签订暨经营管理工作座谈会在龙骧浏阳河龙号游船召开。公司各业务板块主办以上、车队队长、车间副主任以上管理人员共计94人参加。受龙骧集团党委书记、董事长黄阳同志委托，龙骧集团党委委员、董事、副总经理段学军，龙骧集团党委委员、副总经理周南建出席了会议，并对龙骧巴士、龙骧橘子洲、龙凤龙骧公交(出租)、龙骧浏阳河公司2019年工作给予了充分肯定，对来年工作寄予了殷切期盼；公司党委书记、总经理赵

智勇因病未能亲临会议现场，发来了视频表达对同志们的谢意和对来年工作的厚望。座谈会上，各业务板块负责人、公司领导班子成员，对2019年工作进行了总结回顾，对2020年工作提出了设想。分组讨论中，参会人员结合各自岗位和本单位的实际情况，围绕如何在2020年提质增效，节能降耗展开了认真的讨论。大家一致认为，2020年既是长沙公交发展艰难的一年，也是机遇和挑战并存的一年，我们有信心、有决心、有能力在集团公司党委的坚强领导下，齐心协力，克服困难，勇于拼搏，共同创造美好的未来。(彭灿)

中国道路运输协会城市客运分会、准点投资有限公司领导莅临我司考察指导工作



12月11日上午，中国道路运输协会城市客运分会理事长、准点投资有限公司董事长王春杰、中国道路运输协会城市客运分会秘书长季朗超，准点投资有限公司总经理王鑫、财务总监葛明军，莅临我司智能运营管控中心考察指导工作。王春杰理事长一行考察了智能运营管控中心运行情况，观看了宣传片《龙腾三湘——龙骧巴士的光荣与梦想》，听取了工作汇报，并与湖南龙骧交通发展集团有

限责任公司党委书记、董事长黄阳就公交现状、机制和管理创新、推进与准点投资有限公司的深度合作进行了充分的沟通交流，达成了广泛的共识。王春杰理事长高度评价我司在企业经营管理、信息化建设、企业文化建设等各方面取得的成绩，表示我司在创新发展中所积累的经验值得借鉴和推广。王春杰理事长希望我司作为全国18家发起股东之一，继续在准点投资有限公司各个板块的发展中，发挥更加突出的作用。湖南龙骧交通发展集团有限责任公司党委委员、副总经理周南建，龙骧巴士党委副书记、纪委书记、监事会主席张劲、常务副总经理文建平等领导陪同考察。(吕维超)

龙骧巴士和龙骧橘子洲公司又获奖了

12月10日，以“壮丽70年文化新传承”为主题的第十四届全国交通运输文化建设高峰会在石家庄召开。会议对2019年度全国交通运输文化建设优秀成果进行了表彰，龙骧巴士公司荣获“全国交通运输文化建设卓越单位”、龙骧橘子洲公司荣获“全国交通运输文化

建设优秀单位”两项重量级荣誉。龙骧巴士、龙骧橘子洲公司将以此次契机在行业内掀起文化建设新高潮，助推交通运输业高质量发展，继续发挥文化引领示范作用，以更加优异的成绩，奋力谱写新时代公交企业建设的崭新篇章。(彭灿)

湖南龙骧巴士荣获长沙市交通运输行业“争当行业先锋·建设人民满意交通”劳动竞赛活动多项殊荣

12月13日，长沙市交通运输行业“争当行业先锋·建设人民满意交通”劳动竞赛颁奖大会隆重举行。2019年，长沙市交通运输局、长沙市交通运输局工会工作委员会在全行业开展了“争当行业先锋·建设人民满意交通”的劳动竞赛活动。一年来，龙骧巴士紧紧围绕竞赛总体目标，积极组织岗位练兵，营造了一线员工钻技术、优服务的良好风气，有效促进了企业服务水平整体提升。龙骧巴士各业务板块密切配合，精心组织，在竞赛中，获得多项殊荣：

- 二车队7路线驾驶员吴晓红获得“最佳公交车驾驶员”称号。116路、107路、6路获得“模范示范线路”称号。68路、122路获得“模范线路”称号。周敏、欧阳佳伟、王浩、谭巧、李国峰、张翔、丁宗伍、苏志刚、沈兵、许响晖获得“优秀标兵驾驶员”称号。吴晓红、沈程高、沈文军、李义明、刘阳义获得“优秀驾驶员”称号。龙骧巴士员工将以先进集体和个人为榜样，倍加珍惜荣誉，再接再厉，努力争先创优，不忘初心、砥砺前行，为人民群众打造高效、便捷、舒适、绿色的出行环境，切实担当长沙发展的“开路先锋”，为长沙全面现代化建设和高质量发展做出更大的贡献。(吕维超)



人的一生往往败在三件事情上(一)

很多人年轻的时候，因为没有经历过很多的事情，所以就会犯错，虽然人的成功与否是有很多因素的，但是导致失败的原因却往往取决于我们自己，曾国藩曾经说过：人的一生往往败在三件事情上，明白了，也就能避免了。首先我们讲讲第一件事情，懒，人败皆因懒。很多人常常将自己的失败归咎于没有那个能力，所以自己就算是再努力也没有用，于是心安理得的接受了自己的失败。事实上很多人并不是真的能力不够，而是懒惰，因为不愿意尝试，也不愿意承认自己懒惰，所以就找借口把事情合理化，最终一事无成，只练就了自欺欺人的本领，但却从来不考虑付出，一直都在偷懒，日子也是得过且过。

懒惰是态度问题，如果连克服懒惰的勇气都没有，那才是真正的无能。要知道，你现在偷的每一个懒，都是给未来挖的坑。经济学中有一个“懒马效应”：有两匹马各拉一车货为主人送货，一匹马走得快，另一匹马则走得很慢。为了抓紧时间赶路，主人只好把后面马车上的货物全搬到前面。于是后面的马在心里暗想：前面这匹马真傻，看我偷了一下懒，就不用再拉东西了。可是主人却想的是：既然一匹马就能拉车，干嘛养两匹？于是将懒马宰掉吃了。其实生活中有很多这样的人，他们认为很聪明，什么事情都要占便宜，做事情也是投机取巧，最后为自己的未来挖了一个大坑。而真正聪明的人，懂得现在自己每付出的一滴汗水都是为了将来能够多一分收获。所以大家要明白，机会是留给有准备的人，你没有准备好，没有足够的实力，就算是机会砸在了你的头上，自己也抓不住。

没有实力，那就努力。勤劳和努力将会是你永远最大的靠山。

(彭灿)



天空辽阔，仰望，是期盼亦是希望。(吴柳青)

别因为害怕而放弃

人生很多路都是必经之路，绕不过去就要勇敢面对。因为害怕而放弃，很多事情不敢去参与，以为不参与就不会受伤，其实是白白浪费了机会。失败不可怕，害怕失败才可怕。真正的失败者是那些害怕失败而放弃的人。有的人为了维护自己的自尊，遇到没把握的事情，本能地害怕起来，自动放弃，正是因为这种自欺欺人的心里，耽误了自己。

年轻人刚起步，喜欢的东西就要去主动追求，懦弱和胆怯是成功不了了的，很多人的成功都是敢于尝试。如果有了梦想却不付诸行动，终究会一事无成。你没有胆量尝试，没有真正努力，自以为是的判断，其实只是给懦弱、懒惰找了一个借口。害怕失败会让你把你拒之门外。

有人说“中国人的观念里，失败是羞耻的事。”正是为了这种可怜的自尊，很多人在机会面前不是努力奋起，而是瞻前顾后。结果错过了很多本该属于自己的机会，只能望着别人的背影说：我本来也可以的……

人们更多的是喜欢关注别人的成功，喜欢享受被人仰望的感觉，曾经的挫败和心酸很少提及。事实上我们不仅不愿谈及失败，随着年龄增长还越

来越害怕失败。失败意味着努力白费、梦想破灭、甚至失去尊严，以至于机会到来时战战兢兢，甚至举步维艰，直到彻底放弃。知乎上说，恐惧、担忧和焦虑，往往会让我们深陷泥潭，扼杀自我。想要学有所成，就要有所作为，就要有一颗强大的心脏。不经历千刀万剐无法立地成佛，不经历水火冶炼无法成不朽之木。太多成功的例子，都是经过失败的洗礼，而我们期间的苟且和挫折一无所知。当机会来敲门的时候，你连试试的勇气都没有，成功怎么会属于你？实现梦想的路一条不是处处荆棘，只有碌碌无为的人才一直在舒适区。我们要敢于面对失败，把每一次失败都当成突破自我的一次锻炼，从失败中吸取教训，继续努力。所有的挑战，都蕴含着机遇，只要你竭尽全力就有可能成功，哪怕失败了也不后悔。如果你有梦想，就请你先拥有破釜沉舟的信念和义无反顾的勇气。(左浪白)



讲故事学管理

获得胜利的方法

讲故事:

有人用玻璃把一条蛇和一只青蛙在水池里隔开。开始时,蛇要吃青蛙,它一次次冲向青蛙,却一次次撞到了玻璃隔板上,它吃不着。过了一会,蛇放弃了努力,不再朝青蛙冲去。当玻璃隔板被抽掉之后,蛇也不再尝试去吃青蛙了。

其实获得成功的方法很简单,

别因一时的失败失去信心。

学管理:

人生路上,各种各样的障碍无处不在,我们实际工作同样如此,唯有克服障碍,经历无数次失败和困苦,分析每一次的失败原因,总结失败经验,屡败屡战坚持下去,方能取得胜利。(邹倬)

抓住管理的本质

一个好的管理者,首先要具有比一般员工更长远更全面的视野或者是具有系统的思考能力;其次是在工作的领域有突出的专业能力,在这些方面能激发和提升自己的员工;第三需要有特别的人格魅力或出色的组织沟通能力。

管理就是把上级领导安排的任务,根据本单位的实际情况进行分解,转化为可具体操作的步骤,从而实现目标。

管理重在落实,合理分配。作为基层管理者必须从现实角度出发,对本单位存在的问题,出主意、想办法,将问题控制在萌芽状态。

企业的发展有自身的发展模

式,有一套完善的管理制度,要建立约束、检查、纠偏、风险预警机制,树立企业员工自动自发工作激情。

随着城市的发展,地铁、网约车、共享单车的普及,市民出行方式的选择和改变,给我们传统公交带来巨大冲击,面对危机我们不能坐以待毙,要有强烈的危机感。充分利用智能调度系统,根据每天的客流情况,做到合理调度车辆,使每台车效益最大化。

管理就是要人人有事干,事事有人管,偏差有人纠,结果有人追,这就是管理者最基本的任务。

(雷光爨)

您的安全,是对家人最深的爱

您也许是一名管理者,也许是一线从业员工……无论您在什么岗位,从事什么工作,安全都与您相伴同行,息息相关。

每条安全生产法律规章,都是用惨痛的教训换来的。“海恩法则”告诉我们,每一起严重事故的背后,有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。

事故的发生是量的积累的结果,防范事故发生,需要我们全员增强责任心,变“要我安全”为“我要安全”,将“预防为主”落实到每一天、每个人、每一岗位。

当您抱着侥幸心理违章作业,当您图方便不挂安全带登高作业,当您饮酒后进入工作现场,当您随手丢弃一只烟头,当您擅闯红灯违章驾驶,当您忘记关闭家中燃气阀门……,惨烈的事后果,对每一位父母都是最残酷的折磨。

您是否会想起父母不厌其烦的叮咛,您是否会理解父母期许关爱的眼神。父母不因儿女为家做多贡献,就图个平平安安、团团圆圆。您的安全,才是对父母最大的孝!

炎炎烈日下,您挥汗如雨,奔波忙

碌,是为了给孩子提供最大的幸福。

在凛冽寒风中,您满面严霜,早出晚归,是为了给孩子提供最好的教育。您所有的辛苦与付出,都是为了不让孩子输在起跑线上。孩子是您的希望,是您心中的至宝。

您可曾知道,再有趣的玩具,比不上您的陪伴;再精美的礼物,及不上您的安全。每一起伤亡事故,对孩子都意味着天塌了。

您的安全,才是您对孩子最深的爱。又到年底冬季了,天气变化剧烈,安全生产压力巨大。严防事故,减少伤亡,是我们共同心愿、共同的责任。

我们推进“安全诵读”,用这种“不费时、不费力、不费工”的全员全面、持续安全教育与现场管理方式,维护每一位劳动者的尊严,保护每一位劳动者的生命,共构群防群治、齐抓共管的安全长城。

繁忙的工作中,请您不要忘记,家中那盏灯,始终为您点亮,父母为您感到骄傲,孩子期盼您平安归来。为了您和家人的平安幸福,请大家积极参与每天“安全诵读”中。每天班前十分钟,全员防范不放松。将“安全”刻入心底,落实到每一天的操作中。(谭为先)

湖南龙骧巴士论坛

夯实党建工作 促进企业发展

车间的党建工作与生产经营有着千丝万缕的关系,只有理清二者关系,才能找到它们之间的结合点,促进企业发展。

车间的党建工作不是游离在经营管理工作之外。思想政治工作的主要对象是人,而生产经营工作涉及到利益的分配、工作的协调等方面,许多因素对职工的思想变化起着重要的影响。因此,党建思想政治工作与生产经营工作是相互渗透的关系。

车间生产经营管理主要是对人的管理,这与党建工作的对象是相一致的。生产经营可以直接产生效益,而党建工作则是通过促进人与人之间的关系,聚合人心、凝聚力量从而间接使企业获得效益,所以说,二者的目的都是为了企业获得效益,都是在塑造企业的形象,锻造人才队伍,促进企业发展,由此可见,二者是相互统一的,相互促进的。

加强党建工作,是车间发挥党的政治核心作用的重要途径。生产经营工作的各项指标直接体现企业的发展情况,抓好生产经营是重中之重,是中心工作,因此,二者是核心与中心的关系,党建工作必须紧密围绕经济建设这一中心,服务大局,实现二者的有机结合,形成合力,才能促进企业发展。

车间党建工作的主要任务,

(杨志)

如何辨识危险源

为贯彻国务院“安全第一、预防为主”的安全生产基本方针,辨识公司范围内生产、管理及服务活动中的危险源,确定重大危险源,设置必要的控制措施,加强重大危险源的控制管理,实现对职业健康安全风险的全面管理和有效控制,我司根据公司实际情况特制定了湖南龙骧巴士有限责任公司危险源辨识、风险评价和风险控制管理办法。

如何辨识危险源呢?首先要了解什么是危险源和重大危险源,危险源是指可能造成人员伤亡、疾病、财产损失或工作环境破坏的部位、区域、场所、空间、设备及其位置;同时,它是指长期地或者临时地生产、搬运、使用或者储存危险物品,且危险物品的数量等于或者超过临界量的单元(包括场所和设施)。

其次是了解危险源分类和危险源辨识范围,在公司范围内生产及服务中的危险源按照

(彭灿)

影响范围分为公共客运、作业活动场所、设施设备。同时,在所有进入工作场所人员包括企业员工、乘客、以及从事公共客运活动的车辆、人员。生产工作过程的危险、有害因素包括恶劣天气、道路状况、车辆车况、设施设备、违法违规操作等范围。

危险源的辨识方法分为:直接分析法和现场排查法。其次危险源识别还应考虑三种状态、五个方面。一是正常、异常、紧急的三种状态。其次人员、车辆、道路、环境、法规五个方面。

最后就是对重大危险源进行评价的基本程序,一是评价准备现场勘察、资料收集;二是危险辨识、有害性分析、辨识危险源辨识事故发生的可能性、影响因素、事故机制;三是安全对策措施应急预案;结论及建议做出评价结论。

(上接一四版)

还是保时捷,还是以安全为宣传的沃尔沃,都有因为高速超速导致严重事故的案例。我们国家高速公路的最高限速是120km/h。另外,高速超速还会导致你的刹车距离大大提升,容易引发追尾等严重的交通事故。

4.出行前检查行驶中按时检查车况。出行之前一定要检查好车了的各项零件、轮胎、灯光、油液、雨刮器等,特别是要长途高速行驶一定要特别给车做好检查,尤其是轮胎。发现问题及时修补。在高速行驶超过2个小时人需要休息,调整状态,车同样也需要调整状态,并且要检查车辆的主要部位(如,轮胎、机油等),这样才能保证你在下一段旅行的时候的行车安全。

5.注意高速公路的警示标示。关注过高速公路路旁设计的警告标示,比如“此处是事故多发路段,请慢速行驶”,如果你看到路边有这样的标识,请一定要减速通过,千万别拿自己的命开玩笑。

6.尽量不要夜间行车。如果不能晚上赶路就尽量不要在高速上开,特别是交通枢纽段的高速路。高速公路晚上大货车的数量要比白天多很多。

7.超车时多用灯光提示,晚上合理使用灯光,特殊天气使用对应的灯光。白天准备提示前方车辆要超车,灯光比喇叭好使,灯光提示是最好的办法。在晚上,高速行驶更要注意灯光的使用,有一些高速路段没有设计路灯,要合理使用远光灯。另外,在雨雪雾这些特殊天气条件下,我们在高速路上更要注意灯光的使用,示宽灯、雾灯、双闪警示灯一个都不能少。

出行前检查车辆,出行中遵守法规,行车中合理避让,相信上面这些在高速公路的行车铁律会帮助你在高速行驶的时候提高安全,当然希望您能时常回顾并推荐给您的朋友。

办法总比困难多



王旭是我司一车间主任,在同事们眼中,他是一位干事利落,为人正直豪爽的人。在工作中,他追求完美,对工作细节要求严格。他是一车间的领头人,正因为有他的带领,这个团队凝聚力强、工作氛围非常好。他在2017、2018年连续两年都荣获公司经营管理特别奖。

他是2016年年底到一车间担任车间主任的,一车间管辖范围大,事情繁杂,不论周末还是节假日,他都会到车间现场转一转,遇突发事件,他总是第一时间赶到现场。作为车间主任,他把常规工作做到极致。每当节假日的时候只要工作需要,哪怕他是在跟父母享受天伦之乐,他也会立即出现。记得去年10月份,车间一位修理工在给车辆做二级保养时不小心被飞溅出来的铁屑伤着眼睛,他亲自开车把他护送到医院救治,连续几天是他在医院细心照

顾,送饭送水,像对待自己的亲人一样。节假日值班,他总是给自己排班最多,他经常说,能做多就多做一点,多做是福。2019年修理工、技术员等级评定实操考场地设在一车间,从接到通知到实操考试只有一天时间做准备,由于场地两年多没有使用,要重新清理、划线、摆放工具,时间紧、任务重,他没有多余的考虑时间,在高温39度的环境下亲自带领车间不当班的修理工一起上阵,对实操考场地进行全方位清扫布置。在他的带领下,大家一直忙到深夜,将场地清扫得干干净净,考前的预备工作全部落实到位。

“永不满足、永不止步”是他的座右铭。作为车间主任的他并不满足于现在所掌握的业务能力,在遇到困难时,他总是虚心向同事请教,共同讨论解决问题。如今,他所带领的团队,从每一个小目标开始,在不断跨越着。(吴思)

拾物归还原主 温暖了寒冬里的长沙人

12月21日下午3时左右,张顺师傅驾驶的138路公交车到达终点站。在进行例行检查时,张师傅发现公交车车厢内有一个被遗失的女士背包,包内装有近2万元的现金。张师傅接下来的行为不但帮助了失主,也温暖了寒冬日里的长沙人。

“想起这件事情,我现在还觉得心里暖暖的。那是我交给社保的钱,要是没有张师傅真不知道要怎么办了。”12月22日,陈女士告诉我们,昨天下午她从柑子园站上车,准备乘坐138路公交车前往树木岭站。上车之后,选择了驾驶座旁第一排的座位,坐到座位上之后顺手就将自己随身携带的背包放在了座位底下。之后一直和朋友打电话,直到下车

还一直沉浸在电话中。这导致她下车时匆匆忙忙,连随身携带的背包都被她遗忘在座位底下了。张顺师傅告诉我们,在捡到包后自己在车内等待了二十几分钟,见没有失主找过来便联系了车队,把背包交到了车队办公室。“大概过了十几分钟,这个背包失主就找过来了。”核对完身份信息之后,张师傅将背包交到了失主陈女士的手上。面对失而复得的背包,陈女士激动不已,反复向张师傅表达谢意,但张师傅却说:“其实这没什么的,这是我的责任。只是希望以后乘客们都可以注意点,下车时带好各自的随身携带物品。”(栗鹏飞)

公交驾驶员把拄拐杖学生背上车

一名身穿校服的学生手持拐杖,趴在公交驾驶员的身上,驾驶员缓慢地将他背上车厢,待学生落座后,驾驶员又重新回到驾驶室,继续驾驶。

这暖心的一幕,发生在12月23日早晨7点09分,由秀峰公园开往新联路方向的龙骧巴士116路公交车驾驶员钟稳固车上。

据知情人士说,12月23日早晨7点09分,钟稳固师傅驾驶的116路公交车在伍家岭北站停靠之后,陆续有乘客上车,钟师傅发现其中一名身穿校服的学生拄着拐杖上车非常吃力,钟师傅担心他上车时被摔倒,立即解开安全带,走出驾驶室安全门,让那位学生趴在自己的背上,一步步地将该学生背上车厢。

驾驶员的举动,感动了车内乘客,大家纷纷让座。被背上公交车的学生不停地向钟师傅表示感谢。这趟116

路公交车在伍家岭北站停靠了约2分钟的时间,车上30多名乘客没有一人怨言,只有敬佩的目光。

行驶中,钟师傅一直关注着那位学生的情况,得知他将在松桂园站下车时,钟师傅对该学生说,“慢一点,等一下我背你下去”。可当公交车到达松桂园站时,没等钟师傅打开驾驶室的安全门,这名学生自己拄着拐杖下了车,并对钟师傅再次说了声谢谢。

钟稳固,2005年成为龙骧巴士的一名驾驶员。在十多年的驾驶员职业生涯中,曾经帮助过许多行动不便的乘客,只要在营运过程中发现有需要帮助的乘客,他都是主动上前帮扶,有时一个月下来,帮扶事迹达20多次。钟师傅经常说,“帮扶他人,拉近了驾驶员与乘客之间的距离,帮助他人,快乐了自己。”(彭灿)



孩子别怕,我们帮你回家

12月13日15时左右,朱圣猛师傅驾驶11路公交车从赤岗冲起点站上客后,一直留意着车厢前方坐着一名三四岁左右的小男孩,刚开始以为是某位乘客带着的,快到终点站时,朱圣猛发现,小孩靠在座椅上睡着了,但没有人管。朱圣猛当即询问仅剩的几名乘客,却无一人认领。

朱圣猛意识到这名小孩是从大人身边走失的,16时许,公交车到达终点站后,他立即叫醒小孩,并询问其家人和家庭住址。小孩见到周边环境陌生,只是慌乱哭喊,并不说话。朱师傅立即将情况上报车队,并询问车队有没有接到家长寻找小孩的求助信息。

“按理说,如果有家长把小孩遗忘在车上,应该会来车队询问的,但没人来找。”11路线长说,他当即吩咐朱圣猛照顾好小孩的安全,并把小孩带回赤岗冲。随后,车队拨打110反映情况。孩子被带回赤岗冲后,不时哭闹,朱师傅等人不停地安抚,“孩子别怕,我们带你回家”。

据了解,当天下午,小孩的奶奶毛女士带着他在赤岗冲公交站旁的超市买菜,奶奶挑菜之时,孩子甩开了奶奶的手。“一转眼就未见他的人影了。”毛女士说,自己当即在超市里到处找他,但没有找到。随后,她又请超市进行广播寻找,未果。毛女士开始慌起来,忙拨打报警电话求助,并联系其他亲友帮忙寻找。

孩子的爷爷立即联系隔壁的邻居也加入到帮忙找孩子队伍中。然而,几个人在周边找寻了一个多小时没找到。直到17时许,天快黑了,邻居高先生决定再往事发的超市找找,17时30分左右,超市工作人员告诉高先生,警方刚来电话,11路公交车上发现了一名三四岁左右的小孩,两方报警信息比对显示,该小孩有可能是走失的毅毅。

高先生立即联系车队,得知小孩已被带到赤岗冲公交调度室,他迅速跑过去查看,眼前的小孩正是他们要寻找的孩子毅毅,此时,悬着的心终于落了下来。

毛女士听到“孩子找到了!”的消息,匆匆跑过来,一把抱起寻回的孙子激动得哭了起来。原来,孩子毅毅趁奶奶挑菜之际,自己独自随其他乘客上了11路车,等毛女士发现,孩子已走出很远了,这才出现上述一幕。

毛女士一一向大家道谢:要不是遇上朱师傅这么好的司机,孩子只怕要吃苦了,能到大家是我和孩子的幸运,太感谢你们了。朱师傅只是腼腆的回答说:“这是我应该做的!”(栗鹏飞)