



余一兵

曾建辉

郭杨文

杨文广

陆满意

杨桂珍

饶炯

王浩

甘水林

危兆宏

罗题名

刘治国

任冠亚

李建

张顺

朱传波

陈跃勇

贺池良

肖四元

彭亚琼

林星

周春艳

吴振科

周长建

梁鹏飞

张丽辉

欧阳琼

唐文革

李辉

周林

严帅

周小舟

彭波兰

周萍

刘丹



龙骧巴士  
心系你我他

湖南龙骧巴士  
有限责任公司主办

# 湖南龙骧巴士

## HUNAN LONGXIANG BUS

本期导读

践行初心使命

体现责任担当

强化服务意识

倡导奉献精神

2021年2月1日 第1期(总第208期) 总编:赵智勇 责编:熊首军 方文兴 彭灿

### 龙骧巴士、龙骧橘子洲、龙凤龙骧公交(出租)公司隆重召开2020年度表彰大会



2021年2月1日,龙骧巴士、龙骧橘子洲、龙凤龙骧公交(出租车)公司隆重召开2020年度总结表彰大会。出席会议的有长沙市交通运输局三级调研员黄军,长沙市公共交通事务中心党委书记、主任周运秋等。

会上,长沙市交通运输局三级调研员黄军,长沙市公共交通事务中心党委书记、主任周运秋分别作了讲话,他们充分肯定了我司在2020年取得的卓越成绩,高度赞扬我司为长沙公共客运行业做出的积极贡献,希望我司2021年在公交改革中勇挑重担,为促进长沙公共客运行业健康发展做出新的、更大的贡献。

同时,黄军和周运秋分别向受到表彰的先进集体和优秀个人表示热烈的祝贺,向奋战在各岗位的员工致以最真诚的感谢。勉励大家,要在公交改革中心无旁骛干好本职工作,疫情期间加强防控。

公司党委书记、总经理赵智勇表示,2020年突遇疫情,公司上下一致、团结协作完成了既定的各项生产任务,取得了较好的经济效益和社会效益。2021年公交面临新的改革重组,他希望全体员工坚定不移支持公交改革,心无旁骛推进公司发展,用只争朝夕加油干,不负韶华勇向前的决心,携手共进,为新公司未来贡献力量,做一个勇于担当,敬业奉献的公交人。(彭灿)

### 我司召开2021年春运动员及加强疫情防控工作会议

2021年春运工作从1月28日开始至3月8日结束,共计40天。为统筹做好2021年春运疫情防控和运输服务保障工作,保障市民平安有序出行,2月1日下午,公司组织副处级以上人员召开2021年春运动员及加强疫情防控工作会议,成立了以党委书记、总经理赵智勇为组长的春运工作和春运疫情防控工作领导小组,并将春运工作和疫情防控工作日常管理设在智能运营管控中心,负责对春运工作的指挥、协调及督查工作。

同时,要加强日常监管,确保用火、用电、加油、充电等特种作业人员持证上岗,安全操作。确保消防设施、灭火器齐全有效,检查记录齐全,消防通道无堵塞、场坪内人车分离、私家车规范停放、无电单车入楼(室)内及乱搭线充电、室内吸烟等违规行为。



各车队要认真落实“日班前例会”“月度安全生产例会”的宣教工作,提高从业人员遵章守规生产作业的安全意识,提升安全技能和安全素质,严防违规作业、违章指挥、违反劳动纪律造成事故发生。

要强化驾驶员防范易燃易爆物品的意识,行车中要随时注意乘客动向,加大对“三危物品”的检

查力度,排查和消除爆炸、火灾等各类安全隐患,严禁带客进站加油。严格按照省、市反恐办规定的重点目标等级防范要求落实相关的人防、物防、技防要求,防范各类恐怖袭击事件的发生。

严格落实公司疫情应急处置工作预案,遇突发事件第一时间向春运工作和春运疫情防控工作领导小组报告,并迅速启动本单位的疫情应急预案,立即开展各项应急处置工作,最大限度防止疫情扩散蔓延,把疫情造成的损失和影响降到最低。

要制定春运期间运营生产应急预案,组织成立春运工作应急小分队,春运期间遇紧急情况由智能运营管控中心统一指挥调度。

要将疫情防控放在首位,严格按照最新版《客运站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南(第四版)》规定,严格落实防控措施,做好出现疫情后的应急响应,努力实现疫情防控和春运保障“双胜利”。

春节期间,各车队、车间应安排好节日加班人员,各级管理人员必须24小时保持通讯畅通,如需外出,必须提前上报主管领导批准。

管控中心要结合实际,督促属地单位辖区加强节假日期间夜间的安防工作检查;确保有人值守、车辆进出停摆有交接、有巡查、有记录。同时,管控中心运营管理部要实时关注春运客流变化情况,提前做好春运期间运营预案和生产组织安排工作,并通过智能运营管控平台进行有效督促检查和跟踪落实,最大限度降低运营成本。

春运期间由于工作履职不到位,造成公司重大损失和重大负面声誉影响的,公司将追究相关管理责任。(彭灿)

最后,蒋剑超要求,各单位要严格按照安全生产24小时巡查、监控制度,对公司监控范围实行全覆盖巡查,以点带面,织起安全生产防控网,落实安全生产防控的各类事项,确保平安、稳定;



### 发扬龙骧精神 创造新的价值

2020年，四车队在公司的正确领导下，圆满完成了工作任务，实现了安全生产和优质服务的双赢，经济效益和社会效益的双丰收，被公司评为先进党支部、先进车队、先进基层工会。

成绩的取得是公司领导正确引导、科学决策，是全体员工任劳任怨、相互帮助、团结奋斗的结果。在此，我要向各位领导表示诚挚的敬意！向全体同仁道一声：谢谢！

成绩已成为过去，新的一年，我们将继续践行公司核心价值观、牢固树立公司经营理念，做好以下几个方面的工作：

1. 进一步认清形势，统一思想，总结经验教训，继续弘扬好的管理举措和做法，不断推陈出新，创新管理。
2. 坚持十六字调度方针，贯彻生产计划的落实。提高危机意识、成本控制意识，进一步落实精准投放、精准调度，争取效益最大化。
3. 坚持抓服务促安全，从抓驾驶员劳动纪律、行车秩序、操作规范入手，坚持

宣教、考核相结合，坚持“四不放过原则”。严格落实公司、车队各项管理措施、考核规定，最大限度杜绝和减少事故的发生。

4. 坚持落实管控中心关于驾驶员早诵读、手机管理、进站“323”的要求，采取多种手段和措施进行督促落实，强化人人自我省视、自我提醒。

5. 认真落实公司“两个基本点、四不一确保”总体要求。心无旁骛，干好本职工作；坚定不移，支持公交改革。做到管理不放松、预算不折扣、工作不松懈、队伍不松散，确保生产安全、优质服务。

神龙摆尾未离去，金牛昂首迎春来。2021年长沙公交面临着改革改制的新机遇、新挑战，我们将不负各位领导的厚望，戒骄戒躁，扬长避短，以全新的面貌，百倍的热情投入到工作之中。让我们继续发扬树立新观念、建立新机制、引导新行为、创造新价值的龙骧精神。请相信：龙骧巴士，必将为长沙公交发展添上浓墨重彩的一笔！ (林星)

### 快乐工作 工作快乐

光荣与梦想同在，挑战和机遇共存，成绩属于过去，荣誉归于大家。今天的业绩是我们明天的新起点，在荣誉面前，我们绝不会沾沾自喜，因为我们深知还有许多不足之处。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，继续力争向上、不断提升自我，用更加优异的成绩回报公司。我有勇气迎接一切挑战，也有信心战胜一切困难。

2020年是不平凡的一年，我们在公司领导坚强的带领下，科学防范、严防死守，做到了零感染，我们万众一心、力求创新，突破了危机，在责任面前，我们调

整心态，坚定方向，把危机当成锻炼自己的契机，我郑重承诺，在今后工作中，一如既往的发扬吃苦耐劳的精神和踏实肯干的作风，严格遵守公司的规章制度，爱岗敬业，积极主动、尽职尽责、全力以赴，充分发挥表率作用。快乐工作，从工作中寻找快乐，热爱工作是我对自己的要求，我将用青春和汗水为百年龙骧再添风采。

最后，祝公司在新的年里蓬勃发展，再创辉煌！祝各位领导与同仁们在新的一年里阖家幸福、心想事成！ (彭波兰)

即将过去的2020年是极不平凡的一年，一场席卷华夏的新冠肺炎疫情，给公司带来了前所未有的困境和风险挑战，在这场没有硝烟的“战疫”中，我们龙骧巴士人齐心协力，努力的坚守好各自工作岗位，共渡了难关。作为一线驾驶员，我们又义无反顾地投入新的战斗，除了保障安全驾驶和优质服务外，也积极的加入到疫情防控之中。我总认为，身为一名称车驾驶员，做不了什么大事，安安分分开好公交车，做好服务，这就是在公司尽责，为社会尽责。

新冠疫情的冲击，使得很多的企业破产、员工失业、个体经营者无法经营失去生活来源。在这种大灾难面前，我感到非常的庆幸，我还可以每天正常上班，可以每月按时拿工资，虽然工资有所下降，但我心里却是踏实的，至少我有一份稳定的工作，确保衣食无忧。经过这次疫情，我想大部分人应该都会这么认为：有班上，是一件非常幸福的事。所以，我感恩公司、感恩工作岗位。同时，也怀着感恩的心，立足岗位做贡献。

2020年10月11日，在雷锋故乡长沙望城隆重举行了2019年全国“最美公交司机”先进事迹报告会，我荣幸入围全国100名“最美公交司机”。这是为了深化交通运输产业工人队伍建设改革，激励全行业更好地推进运输服务高质量发展，由交通运输部、中华全国总工会联合主办的“最美公交司机”推选宣传活动，我聆听了5位“最美公交司机”代表分享他们的奋斗历程、服务经验和感人

故事，深感自己的不足，我将在不断的寻找差距中提升自我。“十大最美公交司机”还向全国公共交通驾驶员发出倡议：一是安全驾驶、文明行车，争当美好出行的守护者；二是热情服务、真诚奉献，争当交通精神的践行者；三是敬业精业、创先争优，争当幸福生活的奋斗者。这三点倡议也是我们全体员工在新的一年里所要努力的方向和目标。

2021年长沙公交即将面临新一轮改制，作为一线驾驶员，不论老公司还是新公司，我们认准安心做事，做好事，做专业事。

2021年全球疫情仍在蔓延，困难依旧存在。我们全体员工定会肩负起自己的责任，与公司共进退，与公司共命运、共担当。在公司的带领下拧成一股绳，共克时艰！

人间万事出艰辛。工作中，我们有欢笑有辛酸，有汗水也有泪水，作为公司劳模，我们一定要珍惜荣誉，在驾驶员岗位上继续拼搏、再创佳绩，在各自线路上发挥好标杆作用、当好典型、做好表率，用干劲、闯劲、钻劲带动更多的员工，爱岗敬业，争做新时代的奋斗者。

### 心怀感恩，逆风破浪开新局

(吴晓红)



杨理

王振威

夏维

杨文广

李年春

张杰



吴晓红

唐琳嘉

刘德凡

肖壬根

崔艳剑



宋庆云

钟稳国

严红

宋运友

林鑫



苏志钢

谭巧

龚燕舞

张强

丁宗伍



黄树海

宁太山

戴旭东

张秀球

张军